



# PERIÓDICO OFICIAL

## DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

Fundado en 1867

Las leyes y demás disposiciones son de observancia obligatoria por el solo hecho de publicarse en este periódico. Registrado como artículo de 2a. clase el 28 de noviembre de 1921.

Director: Lic. José Calderón González

Pino Suárez # 154, Centro Histórico, C.P. 58000

CUARTA SECCIÓN

Tels. y Fax: 3-12-32-28, 3-17-06-84

TOMO CXLV

Morelia, Mich., Viernes 14 de Noviembre del 2008

NUM. 19

Responsable de la Publicación  
Secretaría de Gobierno

### DIRECTORIO

Gobernador Constitucional del Estado  
de Michoacán de Ocampo  
Mtro. Leonel Godoy Rangel

Secretario de Gobierno  
Mtro. Fidel Calderón Torreblanca

Director del Periódico Oficial  
Lic. José Calderón González

Aparece ordinariamente de lunes a viernes.

Tiraje: 250 ejemplares

Esta sección consta de 40 páginas

Precio por ejemplar:

\$ 12.00 del día

\$ 18.00 atrasado

Para consulta en Internet:

[www.michoacan.gob.mx/noticias/p-oficial](http://www.michoacan.gob.mx/noticias/p-oficial)

[www.congresomich.gob.mx](http://www.congresomich.gob.mx)

Correo electrónico

[periodicooficial@michoacan.gob.mx](mailto:periodicooficial@michoacan.gob.mx)

## CONTENIDO

### H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE ZAMORA, MICH.

#### REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y VIALIDAD

El C. Lic. Juan Carlos Garibay Amezcua, Secretario del H. Ayuntamiento de Zamora, Michoacán, en base a las facultades que me confiere el artículo 53, fracción VIII, de la Ley Orgánica Municipal, hago constar y certifico:

Que en los archivos municipales a mi cargo, se encuentra un libro de actas que contiene la relativa a la trigésima segunda sesión extraordinaria del Ayuntamiento, que se celebró con fecha 12 doce de Septiembre del año 2008 dos mil ocho, en la que sus integrantes tomaron el siguiente:

"ACUERDO NÚMERO 143.- POR UNANIMIDAD DE VOTOS DE LOS INTEGRANTES DEL AYUNTAMIENTO PRESENTES, APROBARON EN LO GENERAL POR VOTACIÓN NOMINAL, CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 115, FRACCIÓN II, DE LA CONSTITUCIÓN GENERAL DE LA REPÚBLICA; 1, 52 FRACCIONES IV Y VIII Y RELATIVOS DE LA LEY ORGÁNICA MUNICIPAL DEL ESTADO DE MICHOACÁN; 1, 3, 4 FRACCIÓN V, 7, 9 FRACCIÓN II Y DEMÁS APLICABLES DEL REGLAMENTO DE SESIONES Y FUNCIONAMIENTO DE COMISIONES DEL AYUNTAMIENTO DE ZAMORA, EL REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y VIALIDAD PARA EL MUNICIPIO DE ZAMORA, MISMO QUE SE ANEXA A LA PRESENTE PARA QUE FORMEN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA, RESERVÁNDOSE PARA SU ANÁLISIS Y REVISIÓN LOS ARTÍCULOS 6º, 139, 140 Y 141, DEL CITADO REGLAMENTO, A LAS COMISIONES DE NORMATIVIDAD Y VIALIDAD, DEBIÉNDOSE INTEGRAR A LAS MISMAS, EL DIRECTOR MUNICIPAL DE POLICÍA Y TRÁNSITO, EL SUBDIRECTOR DE TRÁNSITO, EL TESORERO MUNICIPAL Y LOS REGIDORES MARTÍN BARRAGÁN Y JUAN JOSÉ ZUNO PÉREZ, MISMOS QUE SE RESERVARON LOS CITADOS ARTÍCULOS, DEBIENDO EMITIR EL ACUERDO EN UN TÉRMINO NO MAYOR A OCHO DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DEL DÍA 17 DE SEPTIEMBRE DEL 2008, COMISIONÁNDOSE PARA QUE DEN SEGUIMIENTO Y CUMPLIMIENTO AL PRESENTE ACUERDO, AL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE NORMATIVIDAD, A LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE VIALIDAD, AL DIRECTOR MUNICIPAL DE POLICÍA Y TRÁNSITO, AL SUBDIRECTOR DE TRÁNSITO Y AL TESORERO MUNICIPAL."

Lo anterior se certifica para todos los efectos legales procedentes.

**ATENTAMENTE**

Zamora, Michoacán, Octubre 29 del año 2008

**LIC. JUAN CARLOS GARIBAYAMEZCUA**  
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO  
(Firmado)

El C. Lic. Juan Carlos Garibay Amezcua, Secretario del H. Ayuntamiento de Zamora, Michoacán, en base a las facultades que me confiere el artículo 53, fracción VIII, de la Ley Orgánica Municipal, hago constar y certifico:

Que en los archivos municipales a mi cargo, se encuentra un libro de actas que contiene la relativa a la trigésima sexta sesión ordinaria del Ayuntamiento, que se celebró con fecha 7 siete de octubre del año 2008 dos mil ocho, en la que sus integrantes tomaron el siguiente:

**"ACUERDO NÚMERO 152.-** POR MAYORÍA DE 13 VOTOS A FAVOR DE LOS INTEGRANTES DEL AYUNTAMIENTO PRESENTES Y EL VOTO EN CONTRA DEL REGIDOR MARTÍN BARRAGÁN ANDRADE, APROBARON EN VOTACIÓN NOMINAL, OTORGAR A LA COMISIÓN DE VIALIDAD, UN PLAZO DE OCHO DÍAS HÁBILES A PARTIR DEL DÍA 8 DE OCTUBRE DEL 2008, PARA QUE REVISEN, ANALICEN Y DETERMINEN EL TABULADOR CONTENIDO EN EL ARTÍCULO 141 DEL REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y VIALIDAD MUNICIPAL, ASÍ COMO PARA QUE EMITAN UN ACUERDO DEFINITIVO DE MÍNIMOS Y MÁXIMOS; POR LO QUE RESPECTA A LOS ARTÍCULOS 6, 139 Y 140 DEL CITADO REGLAMENTO, QUEDAN APROBADOS EN LO PARTICULAR CON LAS MODIFICACIONES HECHAS A LOS MISMOS EN LA REUNIÓN DE LAS COMISIONES DE NORMATIVIDAD Y VIALIDAD DE FECHA 1 DE OCTUBRE DEL 2008, COMISIONÁNDOSE PARA QUE DE SEGUIMIENTO Y CUMPLIMIENTO AL PRESENTE ACUERDO, A LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE VIALIDAD. "

Lo anterior se certifica para todos los efectos legales procedentes.

**ATENTAMENTE**

Zamora, Michoacán, Octubre 29 del año 2008

**LIC. JUAN CARLOS GARIBAYAMEZCUA**  
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO  
(Firmado)

El C. Lic. Juan Carlos Garibay Amezcua, Secretario del H. Ayuntamiento de Zamora, Michoacán, en base a las facultades que me confiere el artículo 53, fracción VIII, de la Ley Orgánica Municipal, hago constar y certifico:

Que en los archivos municipales a mi cargo, se encuentra un libro de actas que contiene la relativa a la trigésima séptima sesión ordinaria del Ayuntamiento, que se celebró con fecha 17 diecisiete de octubre del año 2008 dos mil ocho, en la que sus integrantes tomaron el siguiente:

**"ACUERDO NÚMERO 154.-** POR MAYORÍA DE 9 VOTOS A FAVOR DE LOS INTEGRANTES DEL AYUNTAMIENTO PRESENTES Y EL VOTO EN CONTRA DEL REGIDOR MARTÍN BARRAGÁN ANDRADE, APROBARON POR VOTACIÓN NOMINAL, RATIFICAR EL TABULADOR APROBADO POR LA COMISIÓN DE VIALIDAD MEDIANTE ACUERDO DE FECHA 9 NUEVE DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO, CONTENIDO EN EL ARTÍCULO 141 DEL REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y VIALIDAD MUNICIPAL, POR LO QUE SE APRUEBA EN LO PARTICULAR Y EN LO GENERAL DICHO REGLAMENTO, DEBIÉNDOSE REALIZAR LA PUBLICACIÓN DEL MISMO EN EL PERIÓDICO OFICIAL DEL ESTADO, COMISIONÁNDOSE PARA QUE DEN SEGUIMIENTO Y CUMPLIMIENTO AL PRESENTE ACUERDO, A LOS REGIDORES INTEGRANTES DE LA COMISIÓN DE VIALIDAD."

Lo anterior se certifica para todos los efectos legales procedentes.

**ATENTAMENTE**

Zamora, Michoacán, Octubre 29 del año 2008

**LIC. JUAN CARLOS GARIBAYAMEZCUA**  
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO  
(Firmado)

De acuerdo al artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus fracciones II y III. artículo 32 inciso a) fracción XIII; artículo 72 fracción IX; artículo 146 fracción III; artículo 148 fracción VI; 149, 160, 161 y relativos de la Ley Orgánica Municipal. Artículos 1, 11, 15 fracción II, 27, 46, 47, 48 fracción VI, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 62 fracción IX; 95 fracción IX; 100 y 102 del Bando de Gobierno del Municipio de Zamora, nos permitimos presentar a su consideración, la Iniciativa del Reglamento de Tránsito y Vialidad para este Municipio de Zamora, Michoacán, el cual sustento en la siguiente:

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El municipio de Zamora ha incrementado de manera considerable el aforo vehicular y con ello los problemas de carácter vial, por lo que es imperativo normar el tráfico peatonal y vehicular, otorgando de manera primordial seguridad al viandante, normando los criterios a los que deberán sujetarse los conductores de los vehículos que circulen por el municipio.

Con su aplicación, pretendemos buscar el mejoramiento de los servicios de tránsito y vialidad en el Municipio; así como priorizar las preferencias de paso a peatones en sus vías públicas y general a todas aquellas personas que por su edad o condiciones se les deba de dar una atención preferencial; de la misma manera que buscamos cuidar el medio ambiente.

Con la pretensión de que esta administración se distinga por su vocación democrática en la búsqueda de mecanismos que permitan la defensa de los derechos ciudadanos estableciendo mecanismos de participación ciudadana, se ha buscado que este Reglamento contenga las disposiciones y conductos para denunciar actos de corrupción cometidos por parte de los elementos de tránsito y el de inconformidad en cuanto a las sanciones que se impongan por las violaciones de las disposiciones normativas aquí contempladas.

En virtud de que el imperativo fundamental de este Reglamento -en el ámbito vehicular- es buscar la implantación del programa «Uno y Uno» como modelo de respeto entre los conductores; por lo que presentamos a su consideración la presente Iniciativa de Reglamento de Tránsito y Vialidad, con el propósito de obtener la aprobación de este cuerpo colegiado y su anuencia para su posterior aplicación.

**REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y VIALIDAD  
PARA EL MUNICIPIO DE ZAMORA  
DE HIDALGO, MICHOACÁN****CAPÍTULO PRIMERO  
DISPOSICIONES GENERALES**

**ARTÍCULO 1º.-** El presente Reglamento es de orden público y de observancia general en el Municipio de Zamora, y tiene como objetivo normar la vialidad, la circulación de vehículos y de peatones en los espacios viales de jurisdicción municipal, conforme a lo dispuesto en el artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, artículos 15, 111, 112, 123 fracción V inciso h), 130, de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Michoacán y artículos 17, 32 inciso a) fracción I, fracción X, 70, 71, 72, fracción IX, de la Ley Orgánica Municipal.

**ARTÍCULO 2º.-** El presente Reglamento tiene como objeto regular:

- I. El registro, circulación y estacionamiento de vehículos;
- II. El registro y la forma de actuar de los conductores;
- III. El tránsito y conducta de los peatones, conductor y ocupantes de vehículos;
- IV. Las maniobras de carga y descarga de los vehículos;
- V. La atención e investigación de los hechos derivados del tránsito, así como las obligaciones de las personas físicas o morales que directa o indirectamente intervengan en hechos derivados de la circulación de vehículos;
- VI. Las limitaciones, impedimentos o restricciones que se establezcan para el tránsito de vehículos y peatones en las vías públicas, con el objeto de mejorar la vialidad, preservar el ambiente, salvaguardar la seguridad de las personas y el orden público;
- VII. La vigilancia y supervisión de vehículos a fin de que reúnan las condiciones, documentación y equipo previstos en este u otros Reglamentos, a efecto de permitir su circulación; y,
- VIII. La aplicación de las sanciones que correspondan por infracciones de tránsito, en los términos del presente Reglamento.

**ARTÍCULO 3º.-** Las disposiciones de este Reglamento tendrán aplicación en todas las vías públicas del Municipio. En caso de accidentes en áreas o zonas privadas en las que el público tenga acceso, se aplicará este mismo ordenamiento cuando así lo soliciten cualquiera de las partes involucradas; el ingreso a dichas áreas o zonas, deberá hacerse con el previo consentimiento del propietario del lugar, gerente, administrador, personal encargado en ese momento o vigilante; cuando quien debe dar la correspondiente autorización no se localice o se niegue a permitir el acceso del personal de la autoridad municipal, las partes involucradas procederán de acuerdo a lo que se establezca en el Código Penal vigente en el Estado de Michoacán y demás leyes estatales aplicables.

**ARTÍCULO 4º.-** Son autoridades municipales encargadas de vigilar el cumplimiento y Aplicación del presente Reglamento:

- I. El Presidente Municipal;

- II. El Director Municipal de Policía y Tránsito;
- III. El Sub Director Municipal de Policía y Tránsito; y,
- IV. Personal Operativo y Administrativo de la Dirección.

El Presidente Municipal es la autoridad con atribuciones para ordenar las aplicaciones de las medidas necesarias para el debido cumplimiento del presente Reglamento, delegando tales atribuciones en persona determinada o dependencia municipal que designe.

**ARTÍCULO 5º.-** Para los efectos del presente Reglamento, se entiende por:

- I MUNICIPIO:** El Municipio de Zamora;
- II AYUNTAMIENTO:** El H. Ayuntamiento Constitucional de Zamora;
- III DIRECCIÓN.-** La Dirección Municipal de Policía y Tránsito de la Ciudad de Zamora;
- IV SUBDIRECCIÓN:** La Subdirección Municipal de Policía y Tránsito de Zamora;
- V TRÁNSITO:** La acción o efecto de trasladarse de un lugar a otro;
- VI VIALIDAD:** Sistema de vías públicas utilizado para el tránsito de vehículos;
- VII REGLAMENTO:** El presente ordenamiento;
- VIII AGENTE:** Servidores públicos responsables de ejecutar las labores de vigilancia de la vialidad, el tránsito y el transporte;
- IX AUXILIARES:** Personal de apoyo debidamente capacitado por las autoridades en materia de tránsito y vialidad;
- X AVENIDAS:** Vías de circulación que por su importancia tienen derecho de paso, en las que existen camellones o jardines separando los sentidos de la circulación;
- XI ANDADORES:** Superficies destinadas exclusivamente a la circulación de peatones;
- XII BANQUETA:** Franja, a un nivel superior de la superficie de rodamiento, destinada a la circulación peatonal;
- XIII BOULEVAR:** Avenida ancha con camellón arbolado;
- XIV CALLE:** Superficie de los centros de población destinada a la circulación de vehículos;
- XV CAMELLÓN:** Franja intermedia para separar la circulación en sentido opuesto;
- XVI CARRETERA O CAMINO:** Vía pública situada en las zonas suburbanas y rurales, las cuales están a cargo del Municipio, según acuerdo de coordinación con el Gobierno del Estado o con el Gobierno Federal;
- XVII CARRIL:** Una de las franjas de circulación en que puede estar dividida la superficie de rodamiento de una vía, marcada con anchura suficiente para la circulación en fila de vehículos de cuatro o más ruedas;
- XVIII CRUCE:** Intersección de dos o más caminos con una vía férrea, o de un camino con una vía pública;
- XIX CRUCE DE PEATONES:** Área de la superficie de rodamiento marcada o no marcada, destinada al paso de peatones. Cuando no está marcada, se considerará como tal la prolongación de la acera o del acotamiento;
- XX CONDUCTOR:** Toda persona que maneje un vehículo de motor terrestre, y/o de tracción animal;
- XXI EDUCACIÓN VIAL:** Disciplina que enseña al individuo a comportarse con orden y seguridad en la vía pública;
- XXII ESTACIONAMIENTO:** Lugar destinado en la vía pública o en propiedades privadas o públicas, para la colocación de vehículos en reposo, el cual será por tiempo determinado;
- XXIII GLORIETA:** Intersección de varias vías públicas donde el movimiento vehicular es rotatorio, alrededor de una isleta central;
- XXIV PARADERO:** Lugar donde se detienen regularmente los vehículos del servicio público para el ascenso o descenso de los pasajeros;
- XXV PASAJERO:** Persona distinta al conductor, que viaja a bordo de un vehículo;

**XXVI. PEATÓN:** Toda persona que transita a pie por la vía pública; y,

**XXVII. VEHÍCULO:** Todo medio de motor o cualquier otra forma de propulsión en el cual se transportan personas o bienes.

**ARTÍCULO 6º.-** Son atribuciones del Presidente Municipal, de La Dirección Municipal de Policía y Tránsito, así como de la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito las siguientes:

- I. Vigilar el cumplimiento del presente Reglamento y sus disposiciones contenidas en el mismo, así como de las disposiciones legales que regulen la circulación de vehículos en las vías de jurisdicción Municipal, con estricto apego al buen Gobierno;
- II. Dictar disposiciones administrativas e instrumentar programas operativos, a fin de establecer medidas de seguridad y fluidez vial, que conlleve mejoras en la seguridad de los ciudadanos;
- III. Buscar el desarrollo integral de la corporación, además de vigilar la disciplina y honorabilidad de sus miembros;
- IV. Vigilar el adecuado aprovechamiento de los recursos humanos, materiales y financieros, asignados a la Dirección;
- V. Autorizar y restringir la circulación de vehículos, por las vías públicas en el municipio, tomando en cuenta las condiciones viales de éstas;
- VI. Regular y ordenar la vialidad en los diversos centros de población del municipio;
- VII. Poner a disposición de Ministerio Público, los vehículos y conductores involucrados en hechos de tránsito, en los tiempos que establezcan las leyes;
- VIII. Calificar las infracciones de tránsito que sean de su competencia;
- IX. Establecer los lineamientos para la disposición de las vías públicas;
- X. Regular el estacionamiento en la vía pública, mediante sistemas de medición de tiempo y/o aquellos mecanismos que se implementaren en el

futuro;

- XI. Formular, proponer y ejecutar el programa operativo anual, así como el presupuesto de la corporación;
- XII. Emitir opinión técnica sobre los proyectos de infraestructura vial en el municipio, previo a su ejecución;
- XIII. Coordinarse con las autoridades en materia ambiental y de transportes, para establecer acciones que tengan como objetivo, la disminución de la contaminación ambiental, derivada del uso de vehículos automotores;
- XIV. Opinar sobre itinerarios y paradas oficiales en las rutas urbanas, en las vías a cargo del municipio;
- XV. Regular y restringir la circulación de vehículos de carga de doble rodado en adelante, y los vehículos de tracción animal, dentro de las calles Colón y Aquiles Serdán; Colón y Madero; Madero y Corregidora; Corregidora y Aquiles Serdán, disponiendo que el horario de carga y descarga empieza a las 22:00 horas y termina a las 5:00 horas, así mismo esta facultada para analizar cada caso específico y podrá autorizar la circulación de algunos de estos vehículos estableciendo en el permiso las fechas, horarios, rutas y demás condiciones que se requieran para la expedición de los mencionados permisos;
- XVI. Queda prohibida la circulación de vehículos no oficiales de capacidad de carga mayor a 7 siete toneladas sobre las calles; por la calle 5 de Mayo, de Juárez a Leonardo Castellanos; por Pino Suarez, de Juárez a Leonardo Castellanos;
- XVII. Solicitar al pleno del Ayuntamiento la celebración de convenios de coordinación con municipios de la entidad, a efecto de que los ciudadanos puedan cubrir el pago de infracciones en el municipio de su lugar de origen;
- XVIII. Apoyar y dar las facilidades necesarias a los discapacitados para su traslado cotidiano, así como para facilitarles áreas de estacionamiento y cruce de avenidas; y,
- XIX. Las demás que le otorguen las leyes, reglamentos y disposiciones aplicables.

**ARTÍCULO 7º.-** La Dirección y la Subdirección Municipal

de Policía y Tránsito, ejercerá las funciones a su cargo en la forma que establezcan las leyes, reglamentos y manuales de organización y operación afines. Su ámbito de competencia, serán las vías y espacios públicos del Municipio, y podrá intervenir en hechos de tránsito dentro de predios privados, siempre a petición de los propietarios, responsables de los inmuebles y de cualquiera de los involucrados o afectados, tal y como se establece en el presente Reglamento.

La Dirección Municipal de Policía y Tránsito podrán intervenir con facultades, cuando las partes en un hecho de tránsito así lo soliciten, en la elaboración y ratificación de convenios entre particulares, por hechos suscitados en la vía pública dentro de la Jurisdicción Municipal, de acuerdo a las leyes de Tránsito y este Reglamento, convenios a los cuales una vez ratificados se les considerará como documentos públicos con sus consecuencias legales. La Subdirección a falta del Director, tendrá facultades para la ratificación de los mismos, obligándose a hacer de conocimiento de su superior en los que intervenga en su ausencia.

## CAPÍTULO SEGUNDO DE LAS VÍAS PÚBLICAS

**ARTÍCULO 8º.-** Se entiende por vías públicas al espacio terrestre de uso común destinado, según sean las características de éstas, al tránsito de peatones y de vehículos.

**ARTÍCULO 9º.-** Se consideran vías públicas del Municipio, las carreteras, caminos, avenidas, calzadas, plazas, parques, calles y andadores, destinados al tránsito de vehículos y peatones, que no sean de jurisdicción estatal o federal y las que teniendo tal origen, no exista convenio de coordinación sobre las mismas a favor del Municipio.

## CAPÍTULO TERCERO DE LOS PEATONES

**ARTÍCULO 10.-** Es obligación de los peatones respetar todas las normas establecidas para ellos en este Reglamento y, en general, todo lo que se refiere al buen uso y aprovechamiento de la vía pública, así como acatar fielmente las indicaciones hechas por el personal de la Subdirección de Tránsito y Vialidad Municipal, en el ejercicio de sus funciones.

**ARTÍCULO 11.-** Los peatones gozan de los siguientes derechos:

I. De paso en todas las intersecciones, en las zonas

con señalamiento para tal efecto, y en aquellas en que el tránsito vehicular esté controlado por dispositivos electrónicos o por agentes. Así mismo, los peatones menores de edad, los adultos mayores o las personas con capacidades diferentes deben de gozar de prioridad en el paso; en estos casos, los agentes deberán acompañar a quienes así lo requieran hasta que completen el cruce de un extremo a otro de la calle o avenida;

II. De preferencia, obligatoriamente el conductor de vehículo deberá ceder el paso al peatón, al cruzar las vías públicas, cuando el señalamiento de tránsito permita el paso simultáneo de vehículos y transeúntes; y,

III. De orientación, que se traduce en la obligación a cargo de los agentes para proporcionar la información que soliciten los transeúntes, sobre señalamiento vial, ubicación de calles y normatividad que regulan y hacen posible el tránsito de personas o vehículos en el Municipio.

**ARTÍCULO 12.-** Las personas físicas o morales que se dediquen a alguna actividad comercial, no deberán invadir las vías públicas destinadas al tránsito de vehículos, salvo que cuenten con un permiso por escrito expedido por la Autoridad Municipal de Comercio, que en su caso deberá ser notificado a la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito.

**ARTÍCULO 13.-** Los peatones deberán transitar exclusivamente por las aceras y zonas destinadas para tal objeto, evitando obstruir o interrumpir la fluidez del tránsito.

**ARTÍCULO 14.-** Los peatones están obligados a cruzar las vías públicas por las esquinas y zonas señaladas para ello, respetando los señalamientos de vialidad o las indicaciones del semáforo.

**ARTÍCULO 15.-** Queda prohibido para los peatones lo siguiente:

I. Colgarse de vehículos en movimiento o estacionados;

II. Subirse a vehículos en movimiento;

III. Cruzar a través de vallas militares, policíacas, de personas o barreras de cualquier tipo, que estén protegiendo desfiles, manifestaciones, siniestros o áreas de trabajo;

IV. Permanecer en áreas de siniestro o hechos de tránsito,

- llevando de esta forma a obstaculizar las labores de peritos, cuerpos de seguridad y de rescate;
- V Cruzar frente a vehículos en circulación o detenidos momentáneamente para bajar o subir pasaje; y,
- VI. Obstaculizar la fluidez del tránsito de vehículos o peatones.

**ARTÍCULO 16.-** Los escolares gozarán de preferencia para el ascenso y descenso de vehículos y acceso o salida de sus lugares de estudio. Implementando para ello en colaboración con las sociedades de padres de familia de las diferentes instituciones educativas; apoyos de éstos para el cruce de escolares y la expedita circulación de los vehículos, sin obstruir el libre tránsito de terceros.

**ARTÍCULO 17.-** En las intersecciones donde no existan semáforos, las personas con capacidades diferentes gozarán de derecho de paso frente a la circulación de los de vehículos. Si no se alcanza a cruzar la vialidad cuando el semáforo cambie a siga para los vehículos, es obligación de los conductores mantenerse detenidos hasta que estos transeúntes terminen de cruzar.

Para el ascenso o descenso de las personas con capacidades diferentes en vías públicas, se permitirá que éstos lo hagan en zonas señaladas como restringidas, debiendo retirar el vehículo de manera inmediata, al terminar el ascenso o descenso de éstas.

#### CAPÍTULO CUARTO

##### DE LA EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

**ARTÍCULO 18.-** La Dirección Municipal de Policía y Tránsito, a través de la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, se coordinarán con las dependencias y organismos federales, estatales o civiles, para diseñar e instrumentar en el municipio, programas permanentes y transitorios de seguridad y educación vial, dirigidos a los siguientes sectores de la población:

- a) A los alumnos de Educación Básica;
- b) A los que pretendan obtener la licencia para conducir;
- c) A los infractores de este Reglamento como parte de su sanción;
- d) A los conductores del servicio público de pasajeros y carga;
- e) A los ciclistas, motociclistas y peatones; y,

- f) A los agentes se les impartirán, permanentemente, cursos de actualización en educación vial y de buena conducta hacia el ciudadano, privilegiando siempre ser ejemplo de servicio ante éste.

**ARTÍCULO 19.-** Los programas de educación vial que se impartan en el municipio, deberán referirse a los siguientes temas:

- a) Vialidad. -cultura y educación vial y peatonal-;
- b) Normas fundamentales para el peatón;
- c) Normas fundamentales para el conductor;
- d) Manejo a la defensiva;
- e) Señalamientos de Tránsito;
- f) Conocimientos fundamentales de la legislación en Tránsito y Vialidad; y,
- g) Consecuencias jurídicas en un hecho de tránsito.

**ARTÍCULO 20.-** En razón del uso de la vía pública, las escuelas de manejo deberán coordinarse con la Subdirección de Tránsito y Vialidad Municipal, para aplicar los programas de educación y seguridad vial, así como registrarse ante la Dirección de Transporte del Estado para poder prestar este servicio, quien dará el visto bueno para la expedición o renovación de su licencia municipal.

**ARTÍCULO 21.-** El personal adscrito al departamento de educación vial, podrá impartir sus conocimientos en las escuelas de cualquier nivel, de alguna empresa particular o de alguna dependencia pública siempre y cuando les sea solicitado y no interfiera en sus responsabilidades.

#### CAPÍTULO QUINTO

##### DE EQUIPAMIENTO VEHICULAR

**ARTÍCULO 22.-** Los vehículos que circulen en el municipio, deberán contar con los equipos, sistemas, dispositivos y accesorios de seguridad que se establecen en los reglamentos de Vialidad y Transporte del Estado y este Reglamento, mismos que se enumeran a continuación:

##### AUTOMOTORES:

- I. Encontrarse en buen estado de funcionamiento, conforme a la revisión que efectúe la Dirección Municipal de Policía y Tránsito, a través de la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito;

- II. Estar provistos de claxon que emita sonido claro, cuyo nivel de intensidad no sea mayor de 90 decibeles. Ante la duda de la intensidad, la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, se apoyará en la Coordinación de Comercio Municipal;
- III. Para la conducción nocturna o con poca visibilidad, los vehículos deberán disponer de dos faros delanteros con luz blanca, con mecanismo para disminuir la intensidad de ésta, y en su parte posterior dos luces de color rojo; y al aplicar los frenos deberán encenderse éstas u otras adicionales con mayor intensidad. Para indicar los movimientos direccionales en paradas o en cualquier situación de emergencia se deberá contar con luces ámbar, tanto en la parte delantera como en la trasera, en este último caso puede ser luz roja y que defina las dimensiones del vehículo;
- IV. Contar con freno mecánico de estacionamiento en buen estado de funcionamiento;
- V. Disponer de tablero con marcador de velocidad y los accesorios que permitan saber el nivel de combustible, uso de luces direccionales, y cambios de luces alta y baja;
- VI. Para los automóviles, como mínimo, disponer de espejos retrovisores en la parte media superior interna del parabrisas y en la parte exterior izquierda a la altura de la ventanilla de la portezuela. Para los vehículos de carga, de cualquier tamaño, deberán contar en las dos portezuelas con los espejos retrovisores;
- VII. Portar en buenas condiciones de operación los limpiadores del parabrisas;
- VIII. Portar en buenas condiciones, defensa delantera y trasera;
- IX. Deberá contarse con llanta de refacción en condiciones adecuadas para ser utilizada y la herramienta indispensable para reparaciones de emergencia;
- X. Los cristales de las puertas delanteras de los vehículos, deberán permitir la visibilidad al interior y exterior, quedando prohibido el tránsito de vehículos con cristales pintados o que tengan colocado algún objeto, polarizados que sobrepasen las normas federales que rigen la fabricación, el armado y la importación de vehículos, pudiendo autorizarse en casos especiales

que circulen previa aprobación por escrito de la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito;

- XI. Contar con la luz posterior, de acuerdo al diseño del vehículo, misma que se active de manera automática en la maniobra de reversa;
- XII. Los automóviles, deberán estar provistos de cinturón de seguridad en buen estado; y,
- XIII. El uso de la sirena, radios de comunicación con frecuencia oficial de Seguridad Pública, luces giratorias o estroboscopias, de torreta o interiores, así como las claves, quedarán reservadas exclusivamente para los vehículos de Seguridad Pública y Emergencia que tengan este uso autorizado, y solamente para el momento en que se requiera. Las ambulancias y vehículos de bomberos deberán utilizar luces rojas, las grúas y vehículos de emergencias de particulares las luces ámbar, y emplear las patrullas y grúas policiales una combinación de luces rojas y azules.

**ARTÍCULO 23.-** Los vehículos de carga deberán contar en la parte posterior con una estructura que realice las funciones de defensa, con las dimensiones necesarias para evitar la penetración por otro vehículo.

**ARTÍCULO 24.-** Los vehículos que transporten o sean conducidos por personas con capacidades diferentes, deberán contar con los aditamentos que garanticen la seguridad de su conducción y funcionamiento, en función de su discapacidad y, además, con una calcomanía del emblema correspondiente emitida por La Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, para que puedan hacer uso de los lugares exclusivos determinados para ello.

**ARTÍCULO 25.-** Los remolques de equipos de construcción, para labores agrícolas, de riego, deportivos u otros vehículos análogos, llevarán en la parte posterior y colocada en los extremos sus dos plafones o calaveras que proyecten luz roja con un área reflejante. Además deberán contar con luces direccionales de color ámbar o roja, y luz roja que se active al frenar.

**ARTÍCULO 26.-** Las motocicletas deberán contar con los siguientes aditamentos:

- I. Claxon, cuyo nivel de sonido no sea mayor de 90 decibeles;
- II. Estar provistos del silenciador que eviten ruidos y emisiones excesivas de humo y gases

contaminantes;

- III. Un faro delantero y dos espejos laterales retrovisores, así como luz roja en la parte posterior, además de luces direccionales; y,
- IV. El conductor y su pasajero, deberán permanentemente utilizar casco de protección durante la conducción del vehículo.

#### OTROS VEHICULOS:

**ARTÍCULO 27.-** Las bicicletas deberán contar con el sistema de frenos en buen estado y, para su circulación nocturna, con luz delantera, y en su parte posterior luz roja.

**ARTÍCULO 28.-** Los vehículos de tracción animal o humana llevarán dos reflejantes ámbar por delante y dos rojos por detrás, como mínimo. Y su circulación será permitida exclusivamente de las 7 horas a las 19 horas.

**ARTÍCULO 29.-** Los conductores de vehículos de equipo especial móvil, así como de maquinaria pesada, cuando ocasionalmente circulen por las vías Municipales, deberán recabar por escrito el permiso ante La Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, y la opinión técnica de la Dirección de Obras Públicas Municipales, para la conservación y mantenimiento de las vías municipales. De no hacerlo, responderá por lo daños que ocasione, además de la infracción a que se haga acreedor.

**ARTÍCULO 30.-** Queda prohibido, en los vehículos que circulen en las vías públicas municipales, el uso de lo siguiente:

- I. Faros o reflejantes de colores diferentes al blanco o amarillo en la parte delantera;
- II. Faros o reflejantes de colores diferentes al rojo o amarillo en la parte posterior, con excepción solamente de las luces de reversa y de la placa;
- III. Dispositivos de rodamiento con superficie metálica que hagan contacto con el pavimento. Esto incluye vehículos equipados con banda oruga, ruedas metálicas u otros mecanismos de traslación que puedan dañar la superficie de rodamiento. La contravención a lo dispuesto en este artículo obligará al infractor a cubrir los daños que cause, sin perjuicio de la sanción a que se hiciere acreedor;
- IV. Los conductores o propietarios de vehículos serán responsables de los daños que causen a la

infraestructura y equipamiento urbano por motivo de hechos de tránsito o fallas mecánicas de sus vehículos;

- V. Radios que utilicen la frecuencia de La Dirección Municipal de Policía y Tránsito, o de cualquier otro cuerpo de seguridad sin la autorización correspondiente;
- VI. Piezas del vehículo que no estén debidamente sujetas de tal forma que pudieran desprenderse constituyendo ello un peligro;
- VII. Sirena o torreta, con excepción de los vehículos de emergencia y seguridad pública que tengan autorizado su uso;
- VIII. Artículos u objetos que impidan u obstaculicen la visibilidad del conductor;
- IX. Escapes directos, rotos o en mal estado, y que emitan un ruido excesivo, así como emisión de contaminantes; y,
- X. Hacer servicio de arrastre o grúa en vehículo no autorizado por la dirección.

**ARTÍCULO 31.-** El Ayuntamiento, en coordinación con la Dependencia Estatal correspondiente y una vez que se apruebe la instalación de los centros de verificación vehicular en el Municipio, determinará el sistema de revisión de los vehículos que circulen en éste; **La Subdirección Municipal de Policía y Tránsito** difundirá las fechas y lugares en que se deberán presentar los vehículos para su revisión, sujetándose a los lineamientos de organización operativo - administrativa que al efecto establezca la Secretaría de Urbanismo y Medio Ambiente.

**ARTÍCULO 32.-** Cuando los vehículos no reúnan las condiciones de funcionamiento o no dispongan del equipo que describe este Reglamento, se levantará al conductor la boleta de infracción correspondiente, otorgándosele un término de quince días naturales para que se cumplan estos requisitos.

#### CAPÍTULO SEXTO

##### DE LAS MEDIDAS DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE

**ARTÍCULO 33.-** Todos los vehículos automotores que circulen en las vías públicas municipales, están obligados a someterse a la verificación de contaminantes, en los periodos y en los centros de verificación vehicular que se autoricen y se determinen de acuerdo a lo establecido por el artículo

31 de este Reglamento, y que deben ser dados a conocer mediante su publicación en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado, y en uno de los diarios de mayor circulación de esta ciudad. Así como en la Gaceta Municipal.

La Subdirección de Tránsito y Vialidad en coordinación con las Regidurías de Ecología y Medio Ambiente y de Vialidad Municipal, llevarán a cabo programas permanentes encaminados a proteger el medio ambiente; así como realizar la verificación de contaminantes a los vehículos automotores, con el propósito de detectar y controlar la emisión de ruidos y gases contaminantes.

**ARTÍCULO 34.-** Cuando de la verificación de emisiones contaminantes resulte que éstas exceden los límites permisibles, el propietario deberá proceder a efectuar las reparaciones necesarias dentro de los 15 días siguientes a partir de la fecha de la infracción, a fin de que se satisfagan los niveles exigidos en las normas oficiales mexicanas correspondientes. Transcurrido el término otorgado sin haberse cumplido con los requisitos exigidos, se ordenará suspender la circulación de dicha unidad y sólo se autorizará a que circule hasta que subsane las anomalías.

La boleta de infracción amparará por quince días la circulación del vehículo.

**ARTÍCULO 35.-** Los propietarios de vehículos retirados de la circulación por cualquier causa, para su recuperación deberán cubrir los siguientes requisitos:

- a) Acreditar ser el propietario del vehículo;
- b) Haber pagado la multa por la infracción cometida;
- c) En caso de haberse utilizado el servicio de grúa y corralón, cubrir los gastos ocasionados por el retiro de la unidad y aseguramiento de ésta;
- d) Contar con placas y tarjeta de circulación vigentes; y,
- e) En caso de tratarse de vehículos destinados al transporte público de pasajeros o de carga que requieran concesión para operar, la exhibición vigente de ésta.

**CAPÍTULO SÉPTIMO**  
**DE LOS SEÑALAMIENTOS PARA EL**  
**CONTROL DE TRÁNSITO**

**ARTÍCULO 36.-** La Subdirección Municipal de Policía y Tránsito establecerá los señalamientos para la circulación

vial en las vías de jurisdicción municipal en coordinación con la regiduría de vialidad.

**ARTÍCULO 37.-** Los conductores de vehículos deberán observar las disposiciones y señalamientos de tránsito establecidos en las vías públicas, y cumplir con las señales manuales de los agentes a efecto de garantizar el seguro y expedito tránsito.

**ARTÍCULO 38.-** Los conductores de vehículos y los peatones respetarán y cuidarán los señalamientos fijos, semifijos, electromecánicos, reflejantes, luminosos, los aparatos preventivos y de regulación vial, a efecto de no causarles daño o provocar deterioro de los mismos, bajo la advertencia de ser sancionados por ello, independientemente de la responsabilidad de carácter penal o civil que de ello se derive.

**ARTÍCULO 39.-** Los señalamientos fijos se clasifican en:

- I. Informativos, los que tienen por objeto servir de guía, favoreciendo la vialidad;
- II. Preventivos, los que advierten la existencia y naturaleza de un peligro o cambio de situación en la vía pública; y,
- III. Restrictivos, los que indican limitaciones o prohibiciones que regulen la vialidad.

**ARTÍCULO 40.-** Los señalamientos podrán ser:

- I. Fijos en estructuras o escritos sobre la superficie vial correspondiente;
- II. Mediante carteles adheridos a arbotantes o dispuestos en bases sencillas, dobles o de banco;
- III. En equipo de iluminación sujetos a arbotantes; y,
- IV. Humanos y sonoros, los que utiliza el agente mediante la expresión corporal o verbal, el uso del silbato o altoparlante.

Tales señalamientos también podrán sujetarse o fijarse en muros o columnas de propiedad pública o privada, previa autorización del propietario.

Se pondrá a disposición de las autoridades correspondientes a la persona que dañe, destruya o robe algún señalamiento de vialidad de las vías públicas del municipio.

En los camellones centrales y laterales sólo se colocarán

señalamientos para el control de tránsito vehicular. Cualquier otro señalamiento o anuncio comercial o político que sea colocado, podrá ser retirado por personal de la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito.

**ARTÍCULO 41.-** Las marcas en el pavimento se utilizarán como señales para indicar la separación de carriles, alto de los vehículos, el cruce de peatones, la superficie de estacionamiento; y las centrales, se utilizarán también para indicar obstáculos dentro de la superficie de rodamiento o adyacentes, indicar velocidad, prevenir algún peligro, establecer zonas restrictivas o señalar forma de alineamiento.

**ARTÍCULO 42.-** Los señalamientos se establecerán en lugares estratégicos y a una distancia que permita a los conductores atender las disposiciones plasmadas en los mismos.

La destrucción, rotura o falta de visibilidad de los señalamientos viales no limitan la responsabilidad del conductor, por lo que, tal circunstancia, deberá comunicarse a la Subdirección de Tránsito y Vialidad, con el propósito de coadyuvar a su mantenimiento, reposición y ampliación de éstos.

**ARTÍCULO 43.-** Los semáforos son aparatos electromecánicos luminosos por medio de los cuales se dirige y regula el tránsito de vehículos y peatones a través de la luz que proyectan, por lo que todo conductor o peatón deberá respetar los señalamientos emitidos por éstos, siendo los siguientes:

- I. Alto, en luz roja fijo;
- II. Adelante o siga, en luz verde que indicará en su caso la dirección cuya circulación o avance se autoriza mediante una flecha luminosa que resalte en la misma luz;
- III. Cambio próximo, luz verde intermitente;
- IV. Ámbar o amarillo, prevención;
- V. Ámbar intermitente, continuar con precaución;
- VI. Roja intermitente, alto y continuar con precaución; y,
- VII. El semáforo deberá estar también programado para priorizar el paso de peatones con seguridad de un lado a otro del arrollado de circulación vehicular.

**ARTÍCULO 44.-** Los agentes de la Dirección Municipal de Policía y Tránsito, para regular el tránsito vehicular dispondrán de los siguientes elementos:

- a) Los ademanes o lenguaje corporal, mediante la disposición en movimiento de sus brazos;
- b) El silbato; y,
- c) La linterna y aparatos electromecánicos luminosos, y las indicaciones verbales que en el caso se requieran.

**ARTÍCULO 45.-** Los señalamientos que efectúen los agentes se definirán de la siguiente manera:

- I. Alto: dando la espalda o el frente del agente a la vía de circulación correspondiente;
- II. Adelante o siga: adoptando el agente posición lateral o de costado hacia la vía de circulación, llevando a cabo movimientos con los brazos en el sentido que deba desarrollarse el flujo vehicular;
- III. Preventivo: es cuando la colocación del agente se ubique en el área vial y levante el brazo horizontalmente con la mano extendida hacia arriba, proyectándolo hacia el lado de donde proceda la circulación para suspender la vialidad o en ambos lados si ésta comprende la doble circulación; mediante esta señal se podrá permitir discrecionalmente y en forma especial el paso a vehículos, cuando las necesidades de circulación así lo requieran;
- IV. Alto general: en caso de emergencia, es cuando el agente levantará el brazo derecho en posición vertical, colocándose frente al área de circulación vehicular. Si la emergencia es motivada por la circulación de vehículos de auxilio, ambulancias u otro servicio especial, los peatones y vehículos despejarán el área vial, con indicaciones o no del agente.  
  
Durante el servicio nocturno o cuando exista escasa o deficiente visibilidad por las condiciones climatológicas, los agentes además de usar chaleco reflejante, dispondrán del uso de linterna o aparato mecánico luminoso; y,
- V. En los cruceros donde confluya la circulación de 3 o más intersecciones, el agente levantará ambos brazos en posición vertical.

**ARTÍCULO 46.-** En el uso del silbato para indicar señalamientos de regulación vial, los agentes se sujetarán a las siguientes normas:

- I. Alto: un toque corto.
- II. Adelante o siga: dos toques cortos.
- III. Preventiva: un toque largo; y,
- IV. Alto general: tres toques largos señalando también con ambos brazos hacia arriba.

En caso de aglomeración de vehículos, el agente dará una serie de toques cortos, conminando al orden y la calma para proceder a la regulación del flujo y desahogo vehicular.

**ARTÍCULO 47.-** Cuando un agente esté dando indicaciones y haciendo señalamientos para regular el tránsito vehicular, y en el sitio específico existan o se disponga de otro tipo de señales en esta materia, se atenderá a las del agente.

**ARTÍCULO 48.-** Los elementos de la Dirección de Policía y Tránsito Municipal, observarán invariablemente las normas previstas en este capítulo al efectuar sus señalamientos, pero aplicarán sus conocimientos y criterios para regular operativamente el tránsito vehicular a favor de la fluidez y seguridad de la circulación, así como de los peatones.

#### **CAPÍTULO NOVENO** DE LAS SEÑALES DE TRÁNSITO Y LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS

**ARTÍCULO 49.-** Los conductores de vehículos además de conocer, obedecer y observar las disposiciones y señalamientos viales, deberán accionar con la debida anticipación los mecanismos para señalamientos de los vehículos.

**ARTÍCULO 50.-** Los conductores de vehículos, para señalar que la unidad en circulación va a detener su marcha o disminuir su velocidad, en caso de que el vehículo carezca de señales luminosas debido a casos fortuitos o de fuerza mayor, sacarán el antebrazo y el brazo izquierdo inclinándolo hacia abajo con la mano extendida de cara hacia atrás.

Para efecto de señalar el viraje de un vehículo hacia la izquierda, el conductor deberá sacar el brazo colocándolo en posición horizontal y extendiendo la mano hacia abajo.

Para el viraje de un vehículo a la derecha, cuando se carezca de señales luminosas, el conductor deberá sacar el brazo y

antebrazo colocándolo en posición vertical ascendente extendiendo y curvando la mano hacia la derecha.

**ARTÍCULO 51.-** Cuando existan escurrimientos o charcos de agua, todo conductor deberá disminuir su velocidad para evitar mojar personas o cosas.

**ARTÍCULO 52.-** Cuando por desperfectos se suspenda la marcha del vehículo en una área de estacionamiento restringido con mala ubicación de la unidad, el conductor deberá colocarse a favor del sentido de circulación y a una distancia mínima de 10 metros, para señalar a los vehículos en circulación mediante movimientos con las manos extendidas hacia adelante, levantándolas y bajándolas, a efecto de pedir la disminución de la velocidad y precaución en el lugar, independientemente de las señales reflejantes que se deban colocar.

**ARTÍCULO 53.-** Los conductores podrán instalar en la parte posterior de los vehículos señales adicionales a las establecidas en este ordenamiento, siempre que no entorpezcan la visibilidad posterior del conductor o que por su materia produzcan efectos reflejantes o afecten la visibilidad de otros conductores.

#### **CAPÍTULO DÉCIMO** DE LOS CONDUCTORES

**ARTÍCULO 54.-** Todo conductor tiene la obligación de portar licencia de conducir vigente, expedida por la autoridad de transportes correspondiente, o, en su caso, el permiso provisional a menores de edad, y deberá de cumplir con los requisitos que se establecen en la misma.

**ARTÍCULO 55.-** Toda persona que porte licencia de conducir vigente, expedida en otra entidad federativa o en el extranjero, podrá conducir en el municipio el tipo de vehículo que la misma señale, independientemente del lugar en que se haya hecho su registro.

**ARTÍCULO 56.-** Para los efectos de las disposiciones contenidas en este capítulo, la clasificación de licencias y de los requisitos de su expedición será la establecida en la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Michoacán y su Reglamento.

**ARTÍCULO 57.-** Los conductores de vehículos que circulen en el municipio deberán:

- I. Cumplir con las disposiciones de este Reglamento y mantener en adecuadas condiciones de operación el vehículo que se conduce;

- II. Abstenerse de llevar entre sus brazos a personas, animales u objeto alguno, y no permitirán que otra persona desde un lugar diferente al destinado para el manejo, conduzca, distraiga u obstruya la conducción del vehículo;
- III. Los conductores de vehículos y los pasajeros deberán traer puesto el cinturón de seguridad durante el trayecto de su recorrido dentro del municipio;
- IV. El abastecimiento de combustible se hará con el motor apagado. Los vehículos del servicio público lo llevarán a cabo sin pasajeros a bordo;
- V. Conducir con extremo cuidado, haciendo uso de su instrucción y pericia para el manejo de vehículos, manteniendo la velocidad autorizada en cada caso, procurando evitar accidentes mediante el respeto y la deferencia para con otros conductores o peatones, debiendo evitar cualquier obstáculo que se presente en la vía pública;
- VI. Los conductores de vehículos deberán conservar respecto del que les precede, la distancia que garantice la detención oportuna en los casos en que el vehículo que vaya adelante frene intempestivamente, para lo cual tomarán en cuenta la velocidad y las condiciones de la vía sobre la que transiten y cuando las circunstancias lo permitan. Todo conductor de autobús o camión de carga dejará también el suficiente espacio para que otro vehículo que intente adelantarlo lo pueda hacer sin peligro, excepto cuando a su vez trate adecuadamente de rebasar al que le precede;
- VII. Cuando estén en circulación, la maniobra para rebasar a otro vehículo deberá realizarse tomando el carril izquierdo, haciendo previamente y de manera oportuna el señalamiento con las direccionales o en forma manual con una anticipación aproximada de 40 metros;
- VIII. Ceder el paso al peatón en las intersecciones o zonas marcadas para tal efecto;
- IX. Ceder el paso a peatones y vehículos cuando inicie la marcha del vehículo;
- X. Hacer alto ante una señal que así lo indique y al pasar sobre boyas, topes o rampas;
- XI. Reportar a las autoridades correspondientes cualquier accidente de tránsito ocurrido en la vía pública;
- XII. Los vehículos de transporte urbano, motocicletas, bicicletas y taxis con o sin pasaje, invariablemente deberán circular por el carril derecho, a excepción de cuando tengan que virar a la izquierda en la siguiente intersección siempre y cuando esa maniobra se encuentre permitida;
- XIII. Los conductores de vehículos de pasajeros deberán hacer alto para el ascenso y descenso de pasaje únicamente en los lugares destinados para tal efecto, precisamente cerca de las banquetas;
- XIV. Los vehículos de servicio público de pasajeros para poder circular dentro del municipio deberán contar con una póliza de seguro de viajero y al menos con una póliza de seguro de responsabilidad civil a terceros; y,
- XV. Queda prohibido el uso de teléfonos celulares o de cualquier otro equipo móvil de comunicación, así como de dispositivos de reproducción de música mediante auriculares durante la conducción del vehículo.
- ARTÍCULO 58.-** Los conductores de vehículos de carga que circulen en el municipio deberán:
- I. Acomodar, sujetar y cubrir los materiales a transportar, de tal forma que se garantice su seguridad y no se ponga en peligro la integridad física de las personas, ni se causen daños a los bienes;
- II. Abstenerse de transportar materiales voluminosos u objetos que obstruyan la visibilidad del conductor;
- III. Evitar que los materiales que componen la carga se arrastren en la vía pública o se vayan fragmentando, se tiren, o cuelguen fuera del vehículo con una longitud mayor de un metro;
- IV. Evitar que, por la distribución, volumen y peso de la carga, se comprometa o afecte la estabilidad y seguridad del vehículo o se entorpezca o dificulte su conducción;
- V. Evitar que con la carga se oculten o cubran las luces frontales o posteriores, incluidas las de frenado, direccionales de posición o plafones, así como los dispositivos reflejantes y las placas de circulación;

- VI. Evitar la fuga de polvos, líquidos u olores de los materiales que se transportan; y,
- VII. Evitar la sobrecarga del vehículo, no rebasando la capacidad autorizada para el mismo.

**ARTÍCULO 59.-** Los conductores de vehículos particulares podrán transportar carga, de acuerdo a las necesidades de servicio del propietario de la unidad y conforme a las modalidades establecidas en este capítulo.

**ARTÍCULO 60.-** El tránsito de vehículos de carga pesada, con capacidad de 3 toneladas o más en las zonas urbanas o suburbanas de los centros de población, se hará por las vías públicas autorizadas por la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, considerando su clasificación de conformidad con sus dimensiones y capacidad de carga, y circularán sólo durante los horarios establecidos en cada caso que determinará esta Subdirección.

**ARTÍCULO 61.-** El transporte de animales solamente se autorizará en vehículos con estructura o caja de carga apropiada para el género que requiera el servicio.

**ARTÍCULO 62.-** Los conductores de motocicletas deberán:

- I. Traer puesto el casco protector diseñado para motociclista, así como el pasajero, cuando circulen por las vías de jurisdicción municipal;
- II. En vialidades de doble carril, deberán circular siempre por el carril derecho, a menos que vayan a dar vuelta a la izquierda cuando ésta sea permitida, y por ninguna circunstancia, al costado de vehículos que circulen en la misma dirección que éste;
- III. Portar la placa y traer consigo y en el vehículo, la tarjeta de circulación y licencia vigente correspondiente;
- IV. Extremar las precauciones al circular cerca de vehículos estacionados;
- V. Usar chaleco reflejante o ropa color claro, para ofrecer visibilidad nocturna;
- VI. No efectuar piruetas o zigzaguear en la vía pública;
- VII. No deberán transitar, ni estacionarse, sobre las aceras y áreas para uso exclusivo de los peatones;
- VIII. No remolcar o empujar a otro vehículo;

- IX. No sujetarse a vehículos en movimiento;
- X. No rebasar a ningún vehículo por el carril derecho;
- XI. No llevar carga que dificulte su visibilidad, equilibrio y adecuada operación;
- XII. No deberán sobrepasar el límite de pasajeros para lo cual fueron construidas ni transportar a menores de edad sin las protecciones requeridas;
- XIII. Cuando la visibilidad natural haga necesario el uso de las luces requeridas para todo vehículo automotor, queda prohibida la circulación en las vías urbanas de jurisdicción municipal de las cuatrimotos y motocicletas tipo cross, así como aquellas que carezcan de espejos retrovisores y dispositivos luminosos de seguridad, luces de frenado y de visibilidad; y,
- XIV. Queda prohibido el uso de teléfonos celulares durante la conducción del vehículo.

**ARTÍCULO 63.-** Los ciclistas deberán observar las siguientes disposiciones:

- I. Circularán a la extrema derecha de la vía sobre la que transiten;
- II. Maniobrarán con cuidado al rebasar vehículos estacionados;
- III. Circularán en una sola fila;
- IV. Traer puesto casco protector;
- V. Abstenerse de usar radios, reproductores de sonido y demás mecanismos que propicien distracción al conductor;
- VI. No deberán transitar sobre las aceras y áreas para uso exclusivo de los peatones;
- VII. No efectuar piruetas o zigzaguear en la vía pública;
- VIII. No asirse de vehículos en movimiento;
- IX. No llevarán carga que dificulte la visibilidad, su equilibrio o su adecuado manejo; y,
- X. Queda prohibido el uso de teléfonos celulares o de cualquier equipo móvil de comunicación durante la

conducción del vehículo.

**ARTÍCULO 64.-** En las motocicletas podrán viajar, además del conductor, las personas que ocupen asientos especialmente acondicionados. En las bicicletas sólo podrá viajar su conductor; salvo en aquellas de fabricación especial para ser accionadas por más de una persona la que deberá cumplir con las disposiciones a que se refiere el artículo anterior.

**ARTÍCULO 65.-** Las escuelas, centros comerciales, fábricas y edificios públicos, deberán contar con sitios para el resguardo de bicicletas y motocicletas.

**ARTÍCULO 66.-** Para el transporte de bicicletas o motocicletas en vehículos automotores, se deberá de prever que las mismas queden sujetas a las defensas traseras o delanteras o a la carrocería.

#### CAPÍTULO DÉCIMO PRIMERO

##### DE LAS PROHIBICIONES A LOS CONDUCTORES

**ARTÍCULO 67.-** Sin perjuicio de las demás restricciones que establezca el presente ordenamiento, los conductores de vehículos automotores tienen prohibido:

- I. Conducir bajo el influjo o injiriendo bebidas embriagantes;
- II. Rebasar vehículos por el acotamiento o por la derecha;
- III. Hacer o recibir llamadas por teléfonos celulares o cualquier equipo móvil de comunicación al circular por las vías públicas;
- IV. Arrojar a la vía pública basura u otros objetos desde el interior del vehículo;
- V. Transportar a personas menores de 10 años en los asientos delanteros, así como a personas en los estribos o parte superior de los vehículos de pasajeros y de carga;
- VI. Entorpecer u obstaculizar la marcha de columnas militares, escolares, desfiles, eventos deportivos, sepelios y manifestaciones permitidas por la ley;
- VII. Transitar por la raya longitudinal marcada en la superficie de rodamiento que delimita los carriles de circulación o los sentidos de circulación;
- VIII. Hacer uso de bocinas, sirenas o claxon en zonas de restricción señaladas en un radio de 200 metros de hospitales, escuelas, sanatorios, templos y edificios públicos. En las zonas urbanas o suburbanas se sancionará el uso excesivo o exagerado de éstos;
- IX. Estacionarse sobre la carretera cerca de curvas, pendientes, puentes o donde no sea visible el vehículo a una distancia que proporcione seguridad para el frenado de otro. En casos extraordinarios podrá hacerlo en la carpeta asfáltica, siempre y cuando no haya acotamiento, pero, en todo caso, el conductor deberá colocar señalamientos preventivos desde una distancia no menor de 100 metros anteriores, con puntos de intervalo de 50 metros. Se prohíbe estacionarse sobre cualquier espacio de la carretera sin instalar señales preventivas;
- X. Transportar en los vehículos un número mayor de personas permitidas como pasajeros, de acuerdo al diseño de la unidad y en función del objeto o uso al que se destine ésta y que esté registrada ante la Dirección de Transporte, o según lo estipule la tarjeta de circulación correspondiente;
- XI. Tratándose de vehículos destinados al transporte público de pasajeros, transitar sin la concesión, licencia o permiso vigente para ello;
- XII. Circular con la cajuela abierta o transportar personas en la misma;
- XIII. Utilizar equipo de sonido con volumen excesivo que ocasione molestias a las personas;
- XIV. Evitar las boyas;
- XV. Rebasar con raya continua en curvas de vías de dos carriles, en pendientes donde se carezca de visibilidad, por la derecha, y en acotamientos en carreteras del municipio;
- XVI. Adelantar un vehículo en sentido contrario en calles de doble circulación;
- XVII. Jugar carreras o arrancones en las vías públicas del municipio; y,
- XVIII. Circular sin la documentación correspondiente o permiso del vehículo, así como de la correspondiente

licencia de manejo.

**ARTÍCULO 68.-** Queda prohibido el tránsito de vehículos con carga que sobresalga lateralmente. En casos excepcionales, en que se requiera transportar cargas con exceso de ancho y largo, se deberán cuidar las medidas de protección y de señalamiento que se establecen en este Reglamento, llevando tales salientes banderolas rojas durante el día y lámparas durante la noche, para que demarquen su longitud y prevengan claramente su presencia.

**ARTÍCULO 69.-** No se autorizará el tránsito de vehículos a que se refiere este capítulo, cuando por sus condiciones inseguras o de deterioro representen riesgos para las personas y los bienes o que se encuentren en notorio estado de insalubridad o desaseo así como a los notoriamente contaminantes.

#### **CAPÍTULO DÉCIMO SEGUNDO DE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD**

**ARTÍCULO 70.-** Se establecerán los límites mínimos y máximos de velocidad vehicular en las vías públicas del municipio, conforme a las condiciones geográficas, geométricas, importancia o carácter de la vía pública, y considerando el flujo vehicular y de peatones.

**ARTÍCULO 71.-** La Dirección, a través de la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, en el ámbito de su jurisdicción, tendrá facultades para establecer las velocidades máximas de circulación de los vehículos, y en casos en que no exista señalamiento, se tendrán los siguientes parámetros:

- I. En carretera 95 kilómetros por hora;
- II. En calzadas y avenidas 50 kilómetros por hora;
- III. En calles, caminos de terracería y brechas 40 kilómetros por hora;
- IV. En las zonas y horarios escolares, y en calles y lugares de alta afluencia peatonal, la velocidad máxima permitida será de 30 KM/H; y,
- V. La velocidad inmoderada será sancionados cuando sea evidente el hecho de rebasar los límites de velocidad establecidos de acuerdo a los criterios ya mencionados, y esto puede ser medido con velocímetro de la patrulla o radar.

**ARTÍCULO 72.-** En condiciones normales de operación, la velocidad mínima para el tránsito de vehículos automotores se sujetará a las siguientes disposiciones:

- I. En carreteras 40 kilómetros por hora;
- II. En calzadas y avenidas 20 kilómetros por hora; y,
- III. En calles y caminos la velocidad vehicular puede reducirse al mínimo, siempre y cuando no se obstaculice o entorpezca la circulación de vehículos.

**ARTÍCULO 73.-** Los vehículos de propulsión humana podrán circular en las vías públicas conforme a su propia velocidad, siempre que esto se realice en las áreas cercanas a las aceras y se guarden la precaución y los cuidados debidos. Los vehículos para labores agrícolas y los de tracción animal a menos que algún dispositivo indique lo contrario, podrán circular por carreteras de jurisdicción municipal, haciéndolo por el acotamiento con sus dispositivos luminosos de seguridad encendidos, y por ningún motivo lo harán en calzadas y avenidas. Así como después de las 18 horas.

**ARTÍCULO 74.-** Los límites de velocidad establecidos a criterio del agente no se aplicarán a vehículos destinados a servicios funerarios, de emergencia o que cuenten con autorización o permiso especial de la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, siempre y cuando se encuentren en servicio.

**ARTÍCULO 75.-** Los conductores de vehículos destinados al servicio público como al servicio particular no permitirán el ascenso o descenso de pasajeros cuando su unidad se encuentre en movimiento, ni deberán realizar maniobras que pongan en riesgo a los ocupantes del vehículo, los peatones o los bienes de las personas.

Al circular deberán hacerlo con las puertas cerradas y al llegar a la parada las abrirán cuando se encuentre sin movimiento el vehículo.

**ARTÍCULO 76.-** Los conductores de vehículos destinados al servicio público de pasajeros que estén sujetos a rutas establecidas y autorizadas por las autoridades correspondientes, tienen prohibido cambiar o alterar su ruta y anunciar su recorrido o salida de las estaciones o paradas mediante el uso del claxon o altavoces.

**ARTÍCULO 77.-** Los conductores de vehículos del servicio

público, para el ascenso y descenso de pasajeros deberán hacer alto únicamente en los lugares destinados para tal efecto y junto a las banquetas.

### CAPÍTULO DÉCIMO TERCERO

#### PREFERENCIAS DE PASO

**ARTÍCULO 78.-** El tránsito de vehículos se establecerá de acuerdo a la zonificación urbana y de regulación vial, concediendo el derecho de paso en las vías públicas para garantizar el seguro y fluido tránsito.

**ARTÍCULO 79.-** El derecho de paso es el que se concede en el cruzamiento o confluencia de las calles a efecto de liberar la circulación por dichas vías.

**ARTÍCULO 80.-** Para los efectos del artículo anterior, los derechos de paso en el tránsito de vehículos se sujetarán a las disposiciones siguientes:

- I. Deberán tomarse en cuenta las indicaciones expresas de carácter permanente establecidas mediante señales. En las intersecciones, los conductores podrán circular a su derecha con precaución, siempre y cuando tomen los cuidados debidos para no entorpecer la circulación ni propiciar accidentes;
- II. Los que transiten por calles o avenidas de doble circulación, tendrán derecho de paso respecto a los que lo hagan en las de un solo sentido;
- III. Para la circulación de los vehículos en las vías de jurisdicción municipal, Se implementará a partir de la autorización de este Reglamento el programa vial «uno y uno». Consistente en la circulación de un vehículo y otro alternadamente, teniendo preferencia de manera primordial el peatón;
- IV. En las intersecciones donde no exista señalamiento de alto, o de ceda el paso, o de regulación vial o de igual clasificación, o que tengan alto para todos los sentidos, se respetará de la misma manera que en el artículo anterior el «uno y uno»;
- V. En las glorietas el derecho de paso corresponderá al que transite por la misma respecto de los que van a circular por ella;
- VI. En el entronque con calles cerradas, el derecho de paso corresponderá a las que tengan la libre circulación;
- VII. Los vehículos que transiten por carreteras tendrán

derecho de paso respecto a los que lo hagan procediendo de un ramal;

- VIII. Cualquier vehículo de emergencia estando en servicio tendrá el derecho de paso respecto a los demás, siempre y cuando lleven las medidas de seguridad necesarias con señalamientos electromecánicos y sonoros para el caso;
- IX. El derecho de paso para el peatón prevalecerá, siempre y cuando éste cruce por los lugares destinados para ello; y,
- X. Cuando un vehículo pretenda ingresar a las vías de circulación, deberá respetar el paso a los vehículos que transiten por ellas.

### CAPÍTULO DÉCIMO CUARTO

#### DE LA CIRCULACIÓN

**ARTÍCULO 81.-** Para la aplicación de este Reglamento, el primer cuadro de la ciudad de Zamora será el espacio comprendido entre las calles Pino Suárez- 5 de mayo y avenida Juárez –Corregidora, pudiendo en todo caso este primer cuadro modificarse por el Ayuntamiento y dado a conocer a la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito mediante simple oficio.

**ARTÍCULO 82.-** Los vehículos que circulen en el municipio, deberán estar provistos de placas o matrícula, tarjeta de circulación vigente, o en su caso, del permiso provisional vigente o placas de demostración, y tratándose de motocicletas, bicicletas, carros de mano, de tracción animal o humana únicamente requerirán de su placa y tarjeta de circulación, o en su caso, del permiso provisional.

**ARTÍCULO 83.-** Los propietarios y conductores de los vehículos deberán mantener en buen estado las placas, libres de objetos, distintivos, pinturas, rótulos, micas opacas o dobleces que dificulten o impidan su legibilidad.

**ARTÍCULO 84.-** En caso de extravío o robo de una o ambas placas, se deberá portar en el vehículo el permiso para circular por el tiempo que determine la autoridad de transportes correspondiente, para evitar ser sancionado sin perjuicio de tramitar su reposición en un plazo no mayor de 15 días del hecho.

**ARTÍCULO 85.-** En caso de boleta de infracción donde se recojan placas en garantía, se reconocerá al documento una vigencia hasta de 15 días naturales, para no ser sancionado de nuevo por falta de la misma.

**ARTÍCULO 86.-** Podrán transitar por el municipio vehículos con placas de traslado, siempre y cuando se usen exclusivamente durante el tránsito de la unidad, del lugar de su procedencia y por las rutas que la lleven al lugar de su destino.

**ARTÍCULO 87.-** Todo vehículo de motor que circule en las vías municipales, deberá estar provisto de un dispositivo que disminuya los ruidos a niveles indicados por la autoridad en materia ambiental.

**ARTÍCULO 88.-** Al acercarse un vehículo de emergencia o de seguridad que lleve las señales luminosas y auditivas funcionando, los conductores de otros vehículos le cederán el derecho de paso. Los vehículos que circulen por el carril derecho deberán disminuir su velocidad, realizar la maniobra que despeje el camino para el vehículo de emergencia, tomar el carril de estacionamiento y hacer alto. Los conductores de vehículos de emergencia, procurarán circular por el carril izquierdo, y podrán dejar de atender las normas de circulación que establece este Reglamento, siempre y cuando se encuentren en servicio, tomen las precauciones debidas y lleven funcionando las dos señales antes mencionadas. Los conductores de vehículos particulares no deberán seguir a los vehículos de emergencia, ni detenerse o estacionarse a una distancia que signifique riesgo o entorpecimiento de la actividad de los conductores de tales vehículos.

Los conductores de vehículos no autorizados para servicios de emergencia que sean requeridos para atender eventualidades, deberán solicitar el apoyo de cualquier vehículo de seguridad o emergencia. En caso de no encontrarlo, deberán utilizar sus luces intermitentes y frontales y el claxon, tomando las mayores precauciones posibles.

**ARTÍCULO 89.-** El conductor que va a entrar o a salir de la cochera, estacionamiento o lugar de estacionamiento en la vía pública, deberá cerciorarse de que los conductores de los vehículos que se aproximan se percaten de la maniobra que pretende realizar.

**ARTÍCULO 90.-** En las intersecciones donde no exista semáforo, señalamiento de «alto», «ceda el paso» o agente que controle la circulación, el derecho de paso será a través del programa «uno y uno».

**ARTÍCULO 91.-** Los vehículos con huellas de accidente podrán circular previa constancia de accidente expedida por la autoridad que tomó conocimiento del hecho, y en caso de no ser presentada serán sujetos de investigación.

**ARTÍCULO 92.-** En las calles laterales, todo conductor deberá circular y estacionar su vehículo según se indique por los sentidos de circulación existentes. En ausencia de estos, será de acuerdo al sentido del carril derecho de la calle central o principal.

**ARTÍCULO 93.-** Los conductores y sus acompañantes, para bajarse del vehículo, lo harán bajo su responsabilidad, por eso deberán cerciorarse de que no obstruyen la circulación de otro vehículo.

**ARTÍCULO 94.-** Para circular e ingresar en las glorietas, los conductores que vayan a entrar a la misma deberán respetar los señalamientos existentes. En caso de no existir estos, el vehículo que se encuentra dentro de la glorieta tiene derecho de paso.

**ARTÍCULO 95.-** Cuando un vehículo retroceda, el conductor se cerciorará de que no existe obstáculo que se lo impida y que, por la velocidad y la distancia del vehículo que se acerque, podrá maniobrar sin riesgo de ser alcanzado y causar accidente. La maniobra, en ningún momento deberá ser mayor a 10 metros.

**ARTÍCULO 96.-** En vías de circulación continua o en intersecciones, se prohíbe que retrocedan los vehículos. Los conductores podrán hacerlo aquí solamente al encontrar obstruida la vía y si es que esto impide el flujo vehicular y obliga a retroceder. En caso de accidente, el conductor de un vehículo en retroceso será responsable de los daños que origine, independientemente de las sanciones a que se haga acreedor.

**ARTÍCULO 97.-** Para dar vuelta a la izquierda en vías de doble circulación, el conductor debe tomar previamente el carril más cercano a la línea o faja separadora central, y lo hará sólo cuando el sentido de circulación de la calle transversal coincida con el movimiento. Las vueltas en «U» o para el retorno podrán darse siempre y cuando no estén restringidas con el señalamiento correspondiente. En caso de no existir éste, y que el sentido de la calle transversal no lo favorezca, deberá abstenerse de realizar la maniobra.

**ARTÍCULO 98.-** Las vueltas a la derecha deben iniciarse en el carril más cercano a la banqueta, sin invadir los carriles adyacentes. En caso de que así lo exija el radio de giro de un vehículo de mayores dimensiones, podrán realizar la maniobra usando los carriles siguientes al inmediato a la banqueta extremando sus precauciones, pero nunca los del sentido contrario.

**ARTÍCULO 99.-** En las intersecciones semaforizadas,

donde los ramales o accesos de las mismas cuenten con doble sentido de circulación, el conductor, para dar vuelta en cualquier momento a su derecha, teniendo luz roja, hará el alto y deberá cerciorarse de que no circulan peatones o vehículos con preferencia de paso, para así poder reanudar su marcha. Cuando se encuentre un señalamiento restrictivo que le impida esta maniobra, deberá abstenerse de realizarla hasta tener la indicación de paso. En las intersecciones semaforizadas donde los ramales sean de un solo sentido, la vuelta a la derecha solamente se hará cuando se cuente con luz verde a su favor.

**ARTÍCULO 100.-** Cuando en la vía pública se encuentre un obstáculo o motivo de peligro para la circulación, deberá ser advertido en forma perceptible por medio del señalamiento de protección de obra u obstáculos, según lo marca el presente Reglamento, criterio que rige tanto para el día como para la noche. Esta obligación corresponde a la dependencia gubernamental o a la persona física o moral que haya dado motivo a la existencia del obstáculo de riesgo o de peligro.

#### **CAPÍTULO DÉCIMO QUINTO** **DEL ESTACIONAMIENTO**

**ARTÍCULO 101.-** La Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, de acuerdo a las normas urbanas vigentes en los centros de población, y en coordinación con las autoridades en materias de vialidad, las de desarrollo urbano municipal y con la opinión de la regiduría de vialidad, establecerán los lineamientos generales para la disposición de las vías públicas en lo referente al estacionamiento de vehículos.

**ARTÍCULO 102.-** El estacionamiento de vehículos en las vías públicas, podrá ser gratuito o mediante el pago de las cuotas en las áreas en que existan estacionómetros, lo cual podrá regularse por horarios, durante el día, y por días específicos de la semana o, si es el caso, establecerse de manera permanente.

**ARTÍCULO 103.-** En las calles de ancho menor de 6.00 mts. y de un solo sentido de circulación, el estacionamiento será por el lado izquierdo, salvo que se dé otra indicación mediante las señales correspondientes. En las calles de 6.00 metros o más de ancho y de un solo sentido de circulación, el estacionamiento será por el lado izquierdo, a menos que se den otras indicaciones con los señalamientos respectivos. En las de doble sentido, incluidas las que tienen camellón de cualquier tipo, el estacionamiento deberá hacerse a la derecha de la circulación. En aquellas que no cuenten con señalamiento

del sentido de circulación, el estacionamiento será en cualquiera de los lados, a menos que se den indicaciones con el señalamiento de referencia.

**ARTÍCULO 104.-** El estacionamiento en las avenidas y vías de doble circulación será única y exclusivamente por el lado derecho, y en el caso de calles de un solo sentido de circulación el estacionamiento será por el lado izquierdo, cuando su arroyo de circulación sea menor a 7.50 mts.; en caso de que sea mayor, podrá hacerse junto a ambas aceras, siempre y cuando la autoridad no lo haya restringido con las ordenanzas correspondientes; y de no existir la restricción para estacionamiento, se entenderá como autorizado, a excepción de los ochavos y de los cinco metros de la esquina más próxima, que deberán quedar libres de cualquier vehículo.

**ARTÍCULO 105.-** El estacionamiento de vehículos en las vías públicas podrá efectuarse en cordón, mediante la ubicación de éstos en posición paralela a la guarnición de la acera, a una distancia no mayor de 40 centímetros de la misma, y con un metro de separación entre uno y otro vehículo.

**ARTÍCULO 106.-** El estacionamiento de vehículos en las vías públicas podrá efectuarse en batería, sólo cuando exista señalamiento que autorice el mismo, para lo cual la ubicación de cada unidad será en posición horizontal, quedando el frente de la misma junto a la guarnición de la acera, a una distancia no mayor de 40 centímetros de la misma, y con un metro de separación entre uno y otro vehículos.

**ARTÍCULO 107.-** Las áreas privadas destinadas para cochera o estacionamiento, invariablemente tendrán libre el acceso en el espacio correspondiente de la vía pública, dejándoles como mínimo un metro por cada lado.

**ARTÍCULO 108.-** En los estacionamientos privados de las tiendas comerciales, en caso de un hecho de tránsito, sólo se podrá intervenir a solicitud de cualesquiera de las partes involucradas previa autorización del gerente o encargado del establecimiento, y el mismo criterio prevalecerá en relación a los estacionamientos privados.

**ARTÍCULO 109.-** En los espacios viales únicamente podrán efectuarse reparaciones a vehículos cuando éstas se deban a una emergencia, debiendo el conductor colocar su señalamiento para advertir de ello a los demás conductores y tomar las debidas precauciones necesarias para evitar algún accidente de tránsito.

**ARTÍCULO 110.-** Los vehículos de seguridad o de

emergencia podrán estacionarse en la vía pública sin necesidad de sujetarse a las disposiciones de este Reglamento, pero, en todo caso, deberán realizarlo cuidando la seguridad de las personas y sus bienes, siendo eso durante el tiempo estrictamente indispensable y siempre que así lo demande la prestación del servicio.

**ARTÍCULO 111.-** El estacionamiento se restringirá con el señalamiento correspondiente o con una raya amarilla pintada a lo largo del machuelo o cordón.

**ARTÍCULO 112.-** Se prohíbe estacionar vehículos:

- I. En más de una fila;
- II. Frente a las puertas de los establecimientos de espectáculos, escuelas, hospitales, centros deportivos, plazas, edificios públicos, así como en las paradas de vehículos del servicio público;
- III. En lugares donde se obstruya la visibilidad de las señales de tránsito a otros conductores;
- IV. En curvas y acotamientos de carreteras;
- V. En las vías públicas junto al camellón central, camellón lateral, glorietas e isletas; y,
- VI. En los cajones de estacionamiento destinado para personas con capacidades diferentes o en los lugares donde se obstruyan las rampas de ascenso y descenso de estos.

**ARTÍCULO 113.-** Queda prohibido apartar lugares de estacionamiento en la vía pública, así como colocar señalamientos u objetos que lo obstaculicen. Los agentes decomisarán sin previo aviso a sus propietarios, aquellos colocados en contravención a lo dispuesto en este artículo.

**ARTÍCULO 114.-** Queda prohibida la utilización de las vías públicas como estacionamientos de vehículos abandonados o sus partes, así como los que, por sus dimensiones, condiciones, mecanismos u otras características ocasionen molestias a los vecinos o representen peligro o riesgo para los mismos. Se considerará como vehículo abandonado, cuando eso sea verificado por un agente y no sea removido dentro de los cinco días naturales siguientes. Cuando por razones de seguridad se requiera de un tiempo menor, se hará constar en la boleta de infracción que se levante.

Se deberá tener especial cuidado en la presente prohibición

de que al frente de los locales o negocios de talleres que se dediquen a la reparación de vehículos; sus propietarios, arrendatarios, u ocupantes por cualquier título no utilicen el frente de los mismos ni sus alrededores para realizar sus trabajos, ni siquiera con carácter momentáneo.

**ARTÍCULO 115.-** Quedan prohibidos los estacionamientos exclusivos en la vía pública, a excepción de los que expreso autorice la autoridad municipal; entre otros, tales como los destinados a sitios de taxis, parada de camiones de pasajeros, vehículos de emergencia y para personas con capacidades diferentes.

**ARTÍCULO 116.-** Se prohíbe que los vehículos permanezcan estacionados más del tiempo máximo permitido en zonas señaladas de tiempo restringido.

En las calles de Morelos de Colón a Amado Nervo; Hidalgo, de Guerrero a Colón; Guerrero, de Madero a Morelos y Madero de Guerrero a Colón, el tiempo permitido para estacionarse será de una hora respecto al programa de estacionamiento gratuito.

En zonas sin límite señalado, se prohíbe permanecer más de cinco días en el mismo espacio de estacionamiento.

En caso de violación de lo anterior, la Subdirección de Tránsito y Vialidad podrá retirarlos de la vía pública.

#### **CAPÍTULO DÉCIMO SEXTO DE LOS HECHOS DE TRÁNSITO**

**ARTÍCULO 117.-** Un hecho de tránsito, es un suceso inesperado, como consecuencia de la omisión del cuidado del conductor, peatón o pasajero, derivado del movimiento de vehículos, los cuales se pueden colisionar entre sí, arrollar a una persona o semoviente, o proyectarse contra objetos ocasionando daños materiales, lesiones u homicidio.

**ARTÍCULO 118.-** Los hechos de tránsito se pueden clasificar en:

**ALCANCE.-** Ocurre entre dos vehículos que circulan uno delante de otro, en el mismo carril o con la misma trayectoria, y si el de atrás impacta al de adelante, ya sea que este último vaya en circulación o se detenga normal o repentinamente.

**CHOQUE DE CRUCERO.-** Ocurre entre dos o más vehículos provenientes de arroyos de circulación, que convergen o se cruzan, invadiendo un vehículo parcial o totalmente el arroyo de circulación de otro.

**CHOQUE DE FRENTE.-** Ocurre entre dos o más vehículos provenientes de arroyos de circulación opuestos, los cuales se impactan cuando uno de ellos invade parcial o totalmente el carril, arroyo de circulación o trayectoria contraria.

**CHOQUE LATERAL.-** Ocurre entre dos o más vehículos cuyos conductores circulan en carriles o con trayectorias paralelas en el mismo sentido, y se impactan los vehículos entre sí, cuando uno de ellos invade parcial o totalmente el carril o trayectoria por donde circula el otro.

**SALIDA DE ARROYO DE CIRCULACIÓN.-** Ocurre cuando un conductor pierde el control de su vehículo y se sale de la calle, avenida o carretera.

**ESTRELLAMIENTO.-** Ocurre cuando un vehículo en movimiento, en cualquier sentido, se impacta con algo que se encuentra provisional o permanentemente estático.

**VOLCADURA.-** Ocurre cuando un vehículo pierde completamente el contacto entre llantas y superficie de rodamiento, originándose giros verticales o transversales.

**PROYECCIÓN.-** Ocurre cuando un vehículo en movimiento se impacta con/o pasa sobre algo o lo suelta y lo proyecta contra alguien o algo; la proyección puede ser de tal forma que lo proyectado caiga en el carril o la trayectoria de otro vehículo y se origine otro accidente.

**ATROPELLO.-** Ocurre cuando un vehículo en movimiento arrolla a una persona. La persona puede estar estática o en movimiento.

**CAÍDA DE PERSONA.-** Ocurre cuando una persona cae hacia afuera o dentro de un vehículo en movimiento.

**CHOQUE CON MÓVIL DE VEHÍCULO.-** Ocurre cuando alguna parte de un vehículo en movimiento o estacionado es abierta, sale, se desprende o cae de éste y se impacta con algo estático o en movimiento. En esta clasificación se incluyen aquellos casos en los que se caiga o se desprenda algo y no forme parte del vehículo, y también cuando un conductor o pasajero saca alguna parte de su cuerpo y choca con alguien o algo.

**CHOQUES DIVERSOS.-** En esta clasificación queda cualquier accidente no especificado en los puntos anteriores.

Los agentes municipales de Policía y Transito, así como los peritos de vialidad tendrán que estipular en la boleta de infracción o en el peritaje, el hecho de tránsito atendiendo

ésta clasificación.

**ARTÍCULO 119.-** Cuando ocurra un hecho de tránsito se adoptarán las medidas emergentes de auxilio hacia las víctimas y la preservación del escenario de los hechos para la intervención de los peritos, así como para asegurar también que no se genere más riesgo a la circulación en ese lugar. El levantamiento y elaboración del parte del hecho de tránsito corresponderá al personal de la Subdirección, documento donde se hará el señalamiento de los daños causados a las personas, objetos o vehículos, datos particulares de quienes hayan intervenido en el hecho y de sus vehículos, así como los testigos, si es que los hubiere.

**ARTÍCULO 120.-** Cuando en el hecho de tránsito, haya lesionados, muera alguna persona o existan daños a bienes propiedad del Municipio, el Estado o la Federación, deberá inmediatamente hacerse esto del conocimiento de la autoridad competente, procediéndose a asegurar las unidades que deberán ser enviadas al depósito de la Subdirección o al lugar que se encuentre autorizado por esta, y poner a los conductores a disposición de la autoridad que le corresponda conocer del asunto.

Si se detecta que algún conductor se encuentra en estado de ebriedad, y que no causó daños ni existen lesionados, se pondrá el vehículo a disposición de la Subdirección, poniendo a su conductor a disposición de la autoridad competente dentro del término legal para tal efecto.

**ARTÍCULO 121.-** Cuando sólo existan daños materiales entre los involucrados, o entre éstos y algún tercero afectado en sus bienes, y que no haya lesionados ni personas fallecidas, si los conductores cuentan con todos sus documentos en regla, siempre y cuando las partes afectadas decidan celebrar un convenio y firmen el desistimiento respectivo, no se les incautarán los vehículos siniestrados.

En aquellos casos en que el conductor del vehículo sea persona distinta del dueño, o que sea un menor de edad, el propietario responderá solidariamente de las infracciones o daños que se causen.

**ARTÍCULO 122.-** El parte de accidente, independientemente de si hay o no acuerdo entre quienes intervinieron, deberá ser firmado por los diversos conductores y afectados, los cuales recibirán una copia del mismo al término de las actuaciones en el lugar de los hechos.

Si alguno de los intervinientes se negare a firmar o no pudiere hacerlo por razones propias del accidente, se

asentaran esas circunstancias en el parte respectivo

**ARTÍCULO 123.-** Todo conductor participante en un accidente de tránsito, debe cumplir con lo siguiente:

- I. Permanecer en el lugar de los hechos y a disposición de la autoridad correspondiente;
- II. No mover los vehículos de la posición final del accidente, a menos que de no hacerlo se pudiera ocasionar otro accidente, en cuyo caso la movilización será solamente para dejar libres los carriles de circulación;
- III. Prestar o solicitar ayuda para lesionados;
- IV. No retirar de su posición final a personas fallecidas;
- V. Dar aviso de inmediato del hecho de tránsito, por sí mismo o a través de terceros a la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito;
- VI. Proteger el lugar con señalamientos preventivos que indiquen peligro;
- VII. Esperar en el lugar del accidente la intervención del personal de la Dirección Municipal de Policía y Tránsito, a no ser que el conductor resulte con lesiones que requieran de atención médica inmediata, en cuyo caso deberá notificar de su rápida localización y esperarlos en el lugar donde le fuere prestada la atención médica. En todo accidente se podrá considerar como presunto responsable al conductor que huye, salvo que demuestre lo contrario, sin exceptuar la o las infracciones que se hayan cometido; y,
- VIII. Dar al personal de la Dirección Municipal de Policía y Tránsito, la información y documentación que le sea solicitada y llenar la hoja de reporte de accidente que se le proporcione, y también someterse a examen médico cuando se le requiera.

**ARTÍCULO 124.-** Todo conductor que resulte responsable en un accidente de tránsito deberá reparar, reponer o pagar los daños causados.

**ARTÍCULO 125.-** La Subdirección Municipal de Policía y Tránsito podrá solicitar ante la autoridad correspondiente, la suspensión temporal o definitiva de la licencia de manejo, cuando se haya incurrido en las siguientes faltas:

- a) Por reincidir el titular hasta en tres ocasiones en la

comisión de infracciones a este Reglamento, en un plazo no mayor a tres meses;

- b) Cuando a su titular le sobrevenga incapacidad física o mental para conducir, suspendiéndosele por el tiempo que dure su incapacidad;
- c) Por ser sorprendido el titular manejando en estado de ebriedad o bajo el influjo de estupefacientes cuando éste sea reincidente en esta conducta; y,
- d) Cuando se compruebe la reincidencia del titular en dar mal trato a los usuarios, aumente las tarifas oficiales sin autorización, invada rutas, entre otras, tratándose de choferes o conductores de servicio público.

**ARTÍCULO 126.-** El procedimiento administrativo para suspender o cancelar las licencias de conducir, se sujetará a lo que indique el Reglamento de Transporte correspondiente.

#### CAPÍTULO DÉCIMO SÉPTIMO

##### DE LOS ELEMENTOS DE LA DIRECCIÓN MUNICIPAL DE POLICÍA Y TRÁNSITO

**ARTÍCULO 127.-** Para los efectos de las obligaciones, facultades y estímulos del personal de la Dirección de Policía y Tránsito Municipal, se estará a lo dispuesto en el Reglamento Interior de Trabajo, en el presente y en las disposiciones federales y estatales que sean aplicadas al ramo.

**ARTÍCULO 128.-** La Subdirección de Tránsito y Vialidad dispondrá del personal administrativo y operativo necesario, que realizará funciones reguladoras de Tránsito, a efecto de coadyuvar al mayor orden de la vialidad en las vías públicas de jurisdicción municipal.

**ARTÍCULO 129.-** Para ser Subdirector, Jefe del Departamento de Normas e Infracciones o Juez Calificador, se deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- I. Ser ciudadano mexicano;
- II. Contar con buena reputación, honorabilidad y preferentemente con dos años de residencia en el Municipio;
- III. Contar con experiencia en el ramo de tránsito y Vialidad de al menos de 5 años; y,
- IV. No tener antecedentes penales por delitos dolosos.

**ARTÍCULO 130.-** El Jefe del Departamento de Normas e Infracciones o el Juez Calificador, en su caso, cubrirá los horarios y turnos según las necesidades de la Subdirección y que ésta le fije.

**ARTÍCULO 131.-** El Jefe del Departamento de Normas e Infracciones o el Juez Calificador, en su caso, llevará el control y funcionamiento administrativo del turno asignado, debiendo rendir informe sobre su actividad al Subdirector.

**ARTÍCULO 132.-** Es facultad del Jefe del Departamento de Normas e Infracciones o del Juez Calificador, en su caso, auxiliar y apoyar al Subdirector Municipal de Policía y Tránsito, en la calificación, cancelación, condonación y reducción de las multas a que se hagan acreedores los infractores de este ordenamiento.

**ARTÍCULO 133.-** El Jefe del Departamento de Normas e Infracciones o el Juez Calificador, en su caso, deberá organizar un registro de reincidencias en la comisión de infracciones, e informar al Subdirector acerca de los casos en que se amerite la suspensión temporal o definitiva de las licencias, a efecto de que se solicite a la autoridad de transportes proceda en lo correspondiente.

**ARTÍCULO 134.-** Cualquier agente, previa capacitación y cumplidos los requisitos que establece el reglamento interior, podrá obtener el nombramiento de Perito en Hechos de Tránsito, cuya vigencia será durante el año calendario, y este será expedido por el titular de la Dirección Municipal de Policía y Tránsito, previa instrucción del Presidente Municipal, siendo parte de las responsabilidades en materia de peritaje las siguientes:

- a) Tener conocimiento de los accidentes de tránsito ocurridos durante sus labores y en las áreas cuya jurisdicción corresponda a la Subdirección y donde este Reglamento lo permita;
- b) Preparar los documentos necesarios para los trámites correspondientes de acuerdo a los resultados de los incidentes viales de que tome conocimiento;
- c) Rendir un informe de actividades durante su turno al titular de la Subdirección;
- d) Realizar y proporcionar la información estadística que requiera la Subdirección; y,
- e) Respalda toda la información referente a hechos de tránsito.

**ARTÍCULO 135.-** Los agentes de la Dirección Municipal

de Policía y Tránsito podrán restringir parcialmente o suspender en forma total el tránsito vehicular cuando las condiciones de seguridad vial lo demanden.

**ARTÍCULO 136.-** Los agentes, cuando los conductores cometan alguna infracción a las disposiciones de este Reglamento, deberán proceder de la forma siguiente:

- I. Indicar al conductor, en forma notoria, que debe detener la marcha de su vehículo y estacionarlo en algún lugar donde no obstruya la circulación, ni ponga en riesgo su seguridad ni la de otras personas que circulen por el lugar;
- II. Saludar e identificarse;
- III. Señalar al conductor la infracción que ha cometido o el motivo por el que se le detuvo;
- IV. Solicitar al conductor el documento que lo faculte para conducir y los demás con los que el vehículo deba contar de acuerdo al presente ordenamiento;
- V. Elaborar la infracción en el formato que se utilice, entregando al conductor el ejemplar que le corresponde;
- VI. Solicitarle al conductor la firma de recibido de tal documento y que se dé por enterado;
- VII. El agente deberá formular el folio de infracción con letra legible, manifestando correctamente el artículo violado;
- VIII. Cuando el conductor se encuentra ausente deberá pedir a cabina se confronten las placas y anotar el nombre y domicilio del propietario en la boleta;
- IX. En todo momento el agente deberá conducirse con propiedad, evitando siempre el caer en provocaciones y prevenir la confrontación, salvaguardando permanentemente su integridad física; y,
- X. Tratándose de vehículos que no se encuentran registrados en esta entidad, los agentes, al levantar las infracciones que procedan, retendrán una placa, la tarjeta de circulación, la licencia del conductor o, si se carece de documentos, el vehículo.

**ARTÍCULO 136 BIS.-** Cuando un ciudadano sea requerido por cualquiera de los elementos de la Dirección Municipal de Policía y Tránsito, deberá abstenerse de practicar conductas amenazantes hacia los guardianes del orden y la

vialidad y si su proceder continuase, se hará acreedor a las sanciones que estipula el presente Reglamento por desacato a la autoridad.

**CAPÍTULO DÉCIMO OCTAVO**  
DE LAS SANCIONES

**ARTÍCULO 137.-** Las violaciones a las disposiciones de este Reglamento, se sancionarán en la forma prevista en el presente capítulo.

**ARTÍCULO 138.-** Es facultad de la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, aplicar las sanciones a los infractores de las disposiciones de este Reglamento.

**ARTÍCULO 139.-** La Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, por conducto de sus elementos, agentes, oficiales y personal autorizado, levantarán las infracciones y constancias de los hechos o abstenciones en que incurran los particulares o las personas morales en desacato o violación a las disposiciones del presente Reglamento, y las que dicten en el ejercicio de sus funciones.

**ARTÍCULO 140.-** A quienes infrinjan las disposiciones contenidas en la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado, y a este Reglamento serán sancionadas con:

- I. Amonestación;
- II. Retención de, tarjeta de circulación o licencia, placa y solo en caso de que se careciera de todos los documentos antes señalados, el aseguramiento del vehículo, hasta en tanto acredite su legal propiedad o posesión;
- III. La acumulación de multas no podrá ser mayor de 48 días de salario mínimo vigente en el municipio de Zamora y al momento de la infracción, de conformidad con lo previsto por los artículos 142 y 143 de este Reglamento;
- IV. Privación de la libertad hasta por 36 horas, solo en los casos en que viole lo dispuesto por los artículos 118, 120, 123 y 136 Bis del presente Reglamento; y,
- V. Solicitud de la suspensión o cancelación de permisos o licencias de conducir a la autoridad responsable de emitir estos documentos.

**ARTÍCULO 141.-** Serán infracciones en materia de Tránsito y Vialidad, y se sancionarán con unidades de salario mínimo vigente de conformidad con el presente Reglamento, sirviendo de identificación el Tabulador siguiente:

MOTIVO DE INFRACCIÓN		ART. FRACC. INCISO			SANCIÓN	
					Minima	Máxima
<b>PEATONES</b>						
001	Invadir las vías públicas destinadas al tránsito de vehículos, sin permiso de la Autoridad Municipal.	12			4	6
002	Transitar por las zonas destinadas al flujo de vehículos, interrumpiendo la fluidez del movimiento vehicular.	13			4	6
003	No cruzar por las esquinas o zonas destinadas para ello.	13			4	6
004	Colgarse de vehículos en movimiento o estacionados.	15	I		4	6
005	Subirse a vehículos en movimiento.	15	II		4	6
006	Cruzar a través de vallas militares, policiacas, de personas o barreras de cualquier tipo que estén protegiendo desfiles, manifestaciones, siniestros o	15	III		4	6

	áreas de trabajo.					
007	Permanecer en áreas de siniestro o hechos de tránsito obstaculizando las labores de cuerpos de seguridad y de rescate.	15	IV		4	10
008	Cruzar frente a vehículos en circulación o detenidos momentáneamente.	15	V		4	6
<b>EQUIPAMIENTO VEHICULAR</b>						
<b>CLAXON</b>						
009	Utilizar claxon con sonido superior a 90 decibeles.	22 26	II I		4	10
<b>LUCES</b>						
010	Carecer de luces, tenerlas en mal estado o no encender las reglamentarias en todo tipo de vehículos.	22 26 27	III III		4	6
011	No contar el vehículo con luz posterior que indique la reversa.	22	XI		4	8
012	No llevar luz roja en los sobresalientes de carga.	25			4	8
013	Carecer de plafones.	25			4	8
014	Usar luz roja en parte frontal del vehículo.	30	I		4	8
015	Circular en la ciudad con luz intensa, faros buscadores o reflectores, encendidos en la parte frontal o posterior del vehículo.	30	II		4	8
<b>FRENOS</b>						
016	Falta de ellos, en cualquier vehículo.	22	IV		4	8
017	Tener los frenos de emergencia en mal estado.	22	IV		4	8
<b>VELOCÍMETRO</b>						
018	Falta de él o llevarlo en mal estado.	22	V		4	6

<b>ESPEJO</b>						
019	No traer los reglamentarios.	22	VI		4	6
020	Traerlos en mal estado.	22	VI		4	6
<b>PARABRISAS</b>						
021	No tener parabrisas, no llevar el reglamentario o llevarlo en mal estado.	22	X		4	8
<b>DEFENSA</b>						
022	Falta de una o de ambas.	22 23	VIII		4	8
023	Tenerlas en mal estado.	22	VIII		4	6
<b>LLANTAS</b>						
024	No llevar la llanta de refacción, o traerla en estado que no pueda ser usada o falta de la herramienta de emergencia.	22	IX		4	6
025	Circular con dispositivos de rodamiento con superficie metálica que hagan contacto con el pavimento.	30	III		5	25
<b>CRISTALES</b>						
026	Carecer de cualquiera de los cristales de acuerdo a las características del vehículo.	22	X		4	6
027	Usar objetos, pintura o filtros que impidan la libre visibilidad hacia el interior del vehículo.	22	X		5	10
028	Tener dañado cualquiera de los cristales de tal manera que impida o limite la visibilidad del conductor.	22	X		4	8
<b>CINTURÓN</b>						
029	No tener instalado en el vehículo el cinturón de seguridad.	22	XII		4	8
030	No hacer uso del cinturón de seguridad tanto el conductor como los ocupantes del vehículo.	57	III		5	10

<b>ESCAPE</b>						
031	No cerrarlo al cruzar un poblado o utilizar el freno de motor en zona urbana.	30	IX		5	10
032	Traerlo en mal estado o con un sonido mayor a los decibeles permitidos.	30	IX		4	8
<b>PROHIBICIONES DE EQUIPAMIENTO</b>						
033	Traer radios que utilicen la frecuencia de la Dirección Municipal de Policía y Transito o de cualquier otro cuerpo de seguridad sin autorización para su uso.	22 30	XIII V		5	10
034	Traer piezas del vehículo que no estén debidamente sujetadas o que puedan desprenderse.	30	VI		4	7
035	Uso de sirena o torreta o luces giratorias en vehículos particulares o no autorizados para ello.	30	VII		10	25
036	Traer artículos u objetos que impidan u obstaculicen la visibilidad.	30	VIII		5	10
<b>DE LAS MEDIDAS DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE</b>						
037	Emisiones excesivas de ruido, humo y gases contaminantes.	26 34	II		4	8
<b>DE LOS SEÑALAMIENTOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO</b>						
038	No obedecer los señalamientos de tránsito establecidos en la vía pública o en los manuales del Agente.	37			4	10
039	Destruir o deteriorar los señalamientos fijos, mecánicos, reflejantes, luminosos, los aparatos preventivos y de regulación vial.	38			4	10
040	Pasarse el señalamiento o hacer alto sobre el señalamiento de zona peatonal.	41 42			4	10

<b>DE LAS SEÑALES DE TRÁNSITO Y LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS</b>						
041	No hacer el conductor el señalamiento manual cuando su unidad carezca de señales luminosas.	50			4	6
042	No disminuir la velocidad al pasar sobre escurrimientos de agua para evitar mojar a personas o cosas.	51			4	8
<b>DE LOS CONDUCTORES</b>						
<b>LICENCIA</b>						
043	Conducir sin licencia.	54 67	XVIII		5	15
044	Falta de permisos para conducir, en menores de edad.	54			5	15
045	Manejar con licencia vencida o incumplir con los requisitos en ella establecida.	54			4	10
046	Manejar un vehículo sin la licencia que corresponda a su tipo vehicular.	54			4	10
047	Conducir con permiso provisional vencido.	54			4	10
048	Manejar con licencia con datos falsos.	54			4	15
049	Manejar con licencia ilegible en sus datos.	54			4	6
050	Falta de anteojos cuando así lo indique la licencia.	54			4	8
<b>CONDUCTORES</b>						
051	Hacer caso omiso a las disposiciones de este Reglamento.	57	I		4	10
052	Conducir con menores, mascotas u objetos en brazos, que le impidan la libre maniobra del volante.	57	II		4	10
053	Permitir que otra persona tome el control simultáneo de la dirección del vehículo.	57	II		5	15
054	No traer el conductor puesto el cinturón de seguridad.	57	III		5	10

055	Cargar combustible con pasaje a bordo de los vehículos del servicio público.	57	IV		5	10
056	Manejar sin tomar las precauciones y medidas de seguridad.	57	V		5	10
057	No guardar la distancia de seguridad sobre el vehículo que les precede.	57	VI		4	10
058	No ceder el paso al peatón en las intersecciones o zonas marcadas para tal efecto.	57	VIII		4	10
059	No ceder el paso al peatón o vehículo cuando inicie la marcha del vehículo.	57	IX		4	10
060	No hacer alto al cruzar boyas, topes o señalamientos que lo indiquen.	57	X		4	10
<b>CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA</b>						
061	No llevar cubiertos los materiales cuando sean volátiles o fácilmente proyectables.	58	I		10	20
062	Transportar materiales que oculten o cubran las luces frontales o posteriores, así como los dispositivos reflejantes y las placas de circulación	58	V		5	10
063	Transportar materiales con altura superior a las características del vehículo.	58	VII		5	10
064	Transitar por vía pública no autorizada para la circulación de vehículos de carga.	60			5	10
065	Transportar animales en vehículos inadecuados para esta función.	61			5	10
<b>MOTOCICLISTAS</b>						
066	Conducir o viajar en motocicletas sin traer puesto el casco protector.	62	I		4	4
067	Efectuar piruetas o zigzaguar en la vía pública.	62	VI		5	10
068	Circular o estacionarse sobre las aceras y áreas destinadas para	62	VII		5	10

	el uso exclusivo de los peatones.					
069	Remolcar o empujar a otro vehículo.	62	VIII		4	8
070	Sujetarse a vehículos en movimiento.	62	IX		4	8
071	Rebasar a algún vehículo por el mismo carril o por el carril derecho.	62	X		4	8
072	Llevar carga que dificulte la visibilidad, equilibrio y adecuada operación.	62	XI		4	8
073	transportar a menores sin la debida protección y sobrepasar el limite de pasajeros	62	XII		4	8
074	Utilización de teléfonos celulares o de cualquier otro equipo móvil de comunicación, así como de dispositivos de reproducción de música mediante auriculares durante la conducción del vehículo.	62 57 63	XIV XV X		5	10
	<b>CICLISTAS</b>					
075	No circular a la extrema derecha de la vía o no tener precaución al rebasar vehículos estacionados.	63 63	I II		4	6
076	Circular en más de una fila.	63	III		4	6
077	No traer puesto el casco protector.	63	IV		4	6
078	Traer radios o reproductores de sonido que propicien distracción.	63 57	V XV		4	6
079	Circular sobre las aceras y áreas destinadas para el uso exclusivo de los peatones.	63	VI		4	6
080	Efectuar piruetas o zigzaguar en la vía pública.	63	VII		4	6
081	Asirse a vehículos en movimiento.	63	VIII		4	6
082	Llevar carga que dificulte la visibilidad, equilibrio o adecuado	63	IX		4	6

	manejo.					
<b>PROHIBICIONES A LOS CONDUCTORES</b>						
083	Manejar bajo el influjo de bebidas embriagantes, drogas o ingiriendo bebidas alcohólicas.	67	I		20	25
084	Rebasar por el acotamiento o por la derecha.	67	II		5	10
085	Hacer o recibir llamadas por teléfonos celulares o cualquier aparato de comunicación móvil al circular por las vías públicas, sin la precaución debida.	67	III		5	10
086	Arrojar basura desde el interior del vehículo.	67	IV		4	8
087	Transportar a menores de 10 años en los asientos delanteros o transportar personas en los estribos o parte superior de los vehículos de pasajeros y de carga.	67	V		5	10
088	Entorpecer u obstaculizar la marcha de columnas militares, escolares, desfiles, eventos deportivos, sepelios y demás manifestaciones.	67	VI		4	8
089	Transitar por la raya longitudinal marcada en la superficie de rodamiento que delimita los carriles de circulación o los sentidos de circulación.	67	VII		4	8
090	Hacer uso de bocinas o claxon en zonas de restricción señaladas en un radio de 200 metros de hospitales, escuelas, sanatorios, templos y edificios públicos. En las zonas urbanas o suburbanas, se sancionará el uso excesivo o exagerado de éstos.	67	VIII		5	10
091	Estacionarse sobre la carretera cerca de curvas, pendientes, puentes, o donde no sea visible el vehículo a una distancia que proporcione seguridad para el frenado de otro.	67	IX		5	10

092	Transportar en los vehículos un número mayor de personas a las permitidas como pasajeros, de acuerdo al diseño de la unidad y en función del objeto o uso al que se destine y esté registrada ante la Dirección de Transporte o se estipule en la tarjeta de circulación correspondiente.	67	X		4	8
093	Circular con la cajuela abierta o transportar personas en la misma.	67	XII		4	8
094	Utilizar equipo de sonido con volumen excesivo que ocasione molestias a las personas.	67	XIII		5	10
095	Evitar las boyas.	67	XIV		4	8
096	Rebasar con raya continua, en curvas en vías de dos carriles, en pendientes donde se carezca de visibilidad, en vías del ferrocarril, por la derecha y en acotamientos en carreteras del municipio.	67	XV		5	10
097	Adelantar un vehículo en sentido contrario en calles de doble circulación.	67	XVI		5	10
098	Jugar carreras o arrancones en las vías públicas del municipio.	67	XVII		20	25
099	Transportar carga que exceda las dimensiones normales del vehículo sin el señalamiento correspondiente.	68			4	10
100	Circular vehículos en condiciones inseguras o deteriorados, que presenten un riesgo para el conductor y la población.	69			4	10

**LÍMITES DE VELOCIDAD**

101	Circular con velocidad inmoderada.	70 71	V		5	15
102	Circular a velocidad inferior a la permitida obstruyendo la circulación.	72	II		4	8
103	Permitir ascenso o descenso de	75			5	10

	personas en un vehículo que se encuentre en movimiento.					
104	No respetar los horarios y rutas establecidos por la Autoridad de Transporte.	76			4	8
105	Subir o bajar pasaje en lugares no señalados o que no ofrezcan seguridad.	77			5	10
<b>PREFERENCIA DE PASO</b>						
106	No respetar el derecho de paso a los vehículos en el programa "uno y uno"	79 80	III		5	15
107	No respetar el derecho de paso a vehículos que circulen por calles o avenidas de doble circulación.	80	II		5	10
108	No respetar el derecho de paso, a los vehículos que circulen a la derecha del otro en intersecciones donde no exista el señalamiento de alto o de ceda el paso.	80 90	IV		5	10
109	No respetar derecho de paso a vehículos que circulen por el contorno de la glorieta cuando se va entrar a la misma.	80 94	V		5	10
110	No respetar derecho de paso a vehículos cuando se circule por calle cerrada.	80	VI		5	10
111	No respetar el derecho de paso a vehículos que circulen por un camino principal.	80	VII X		5	10
112	No dar preferencia de paso a vehículos de emergencia que tengan activados los sistemas reglamentarios del caso.	80	VIII		5	25
113	No dar preferencia de paso a los peatones.	80	IX		5	10
<b>DE LA CIRCULACIÓN</b>						
<b>PLACAS</b>						
114	Circular sin una de ellas.	82			5	10
115	Circular sin las dos placas.	82			10	20
116	Llevarlas en el interior del	82			4	8

	vehículo.					
117	Llevarlas incompletas, dañadas u ocultas total o parcialmente, o iluminadas de tal modo que impida la lectura de sus dígitos.	82 83			5	10
<b>PERMISO</b>						
118	No llevar el permiso provisional para conducir vehículos.	82			4	8
119	No llevar el permiso provisional vigente que se le haya concedido para circular sin placas o tarjeta de circulación.	82 84			5	10
120	No llevar el permiso o autorización para su circulación los tipos de maquinaria y equipo móvil que lo requieran.	29			5	15
<b>TARJETA DE CIRCULACIÓN</b>						
121	No portar tarjeta de circulación.	82			4	8
122	Carecer los vehículos que circulen en el municipio de dispositivos que disminuyan los ruidos a niveles indicados por la autoridad en materia ambiental.	87			5	10
123	Seguir a vehículos de emergencia.	88			5	10
124	Circular con huellas de accidente sin permiso o constancia correspondiente.	91			4	10
125	Circular en sentido contrario o invadir el carril contrario.	92			5	10
126	Obstruir la circulación al bajarse de la unidad.	93			5	10
<b>REVERSA</b>						
127	Hacer circular un vehículo en reversa sin tomar las debidas precauciones.	95	.		5	10
128	Hacer circular un vehículo en reversa, en vías de circulación continua o intersecciones.	96			5	10
<b>VUELTAS</b>						
129	Dar vuelta en "U" en lugar no	97			5	10

	autorizado o dar vuelta en lugar no autorizado.					
130	Invadir carriles adyacentes, al dar vuelta a la derecha.	98			4	8
131	No hacer alto en cruce de calles o avenidas con señales de alto.	99			5	10
<b>ESTACIONAMIENTO</b>						
132	No estacionarse en la forma establecida o hacerlo en sentido contrario.	103 104			4	10
133	Estacionarse en ochavos.	104			4	8
134	Estacionarse a menos de cinco metros de esquina.	104			5	20
135	Estacionarse en cordón en lugar no autorizado para ello.	105			4	8
136	Estacionarse en batería en lugar no autorizado para ello.	106			4	8
137	Estacionarse frente a cochera en servicio.	107			10	20
138	Reparar vehículos sin tomar las precauciones necesarias para evitar accidentes.	109			4	10
139	Estacionarse en lugar prohibido.	111			4	10
140	Estacionarse en más de una fila.	112	I		4	10
141	Estacionarse frente a salidas de escuelas, teatros, cines, iglesias y demás edificios públicos o a menos de 15 metros de las tomas de agua para incendio.	112	II		10	20
142	Estacionarse en lugares donde se obstruya la visibilidad de señales de tránsito.	112	III		4	8
143	Estacionarse en curva o acotamientos.	112	IV		4	8
144	Estacionarse en el contorno de glorieta, isletas o espacios divisorios del camellón central.	112	V		4	8
145	Estacionarse en lugares destinados para personas discapacitadas o en los lugares donde se obstruyan las rampas de ascenso y descenso de minusválidos.	112	VI		10	20
146	Colocar objetos en las vías públicas para apartar lugar de	113			5	10

	estacionamiento.					
147	Dejar vehículos abandonados o partes de éstos, que representen peligro a los vehículos en circulación.	114			4	10
148	Estacionarse en lugar exclusivo.	115			5	10
149	Excederse del tiempo permitido en zonas de tiempo restringido.	116			2	6

**HECHOS DE TRÁNSITO**

150	Chocar contra vehículo o algún objeto fijo.	118			5	10
151	Salirse del camino.	118			5	10
152	Volcarse.	118			5	10
153	Desprenderse o proyectar alguna parte del vehículo causando daños a terceros.	118			5	10
154	Atropellar peatón.	118			5	25
155	Atropellar semoviente.	118			5	10
156	No evitar o prever la caída de pasajero.	118			5	25
157	Causar daños a cualquier objeto propiedad del municipio, estado o federación.	120			10	25
158	Retirar sin la autorización correspondiente los vehículos que hayan participado en un accidente de tránsito.	123	II		10	25
159	Abandonar personas lesionadas o fallecidas habiendo participado en los hechos de tránsito.	123	III		20	25
160	Retirar de su posición final a personas fallecidas.	123	IV		20	25
161	No colocar dispositivo de seguridad anunciando peligro o que se encuentra algún obstáculo en la vía pública, sean calles, carreteras o caminos.	123	VI		5	15
162	Abandonar un vehículo por un hecho de tránsito.	123	VII		10	15

**DE LA RELACION DEL CIUDADANO CON LOS ELEMENTOS DE LA DIRECCION DE POLICIA Y TRANSITO**

163	Negarse a entregar documentos.	136 Bis			5	10
164	Agredir verbalmente a un agente	136			10	25

	en el cumplimiento de sus funciones.	Bis				
165	Agredir físicamente a un agente en el cumplimiento de sus funciones.	136 Bis			20	25
166	Negarse a recibir la boleta de infracción.	145	II		5	15
<b>DEL TRANSPORTE PUBLICO</b>						
167	Prestar servicio público de transporte de personas o de carga en general sin concesión o del permiso correspondiente	147		e)	10	25
168	Utilizar en la carrocería colores, números económicos y cualquier otra característica propia de los vehículos autorizados	147		c)	10	25
169	Prestar servicio público de transporte de personas o de carga en general en vehículos que representen un grave peligro para sus ocupantes.	147		d)	10	20

**ARTÍCULO 142.-** Se entiende por unidad de salario, el salario mínimo general diario vigente en el municipio de Zamora en la fecha que se cometa la infracción.

**ARTÍCULO 143.-** El tabulador deberá contemplar las sanciones en salarios mínimos y máximos de las multas, y éste se renovará anualmente mediante la propuesta que elabore la Dirección Policía y Tránsito Municipal, a través de la Subdirección de Tránsito y Vialidad. Ésta, se entregará en el mes de octubre al C. Presidente Municipal, para aprobación del Ayuntamiento, y tendrá vigencia en el año fiscal siguiente. En caso de que no se entregue la propuesta en forma oportuna, deberá aplicarse el Tabulador vigente, hasta en tanto sea aprobado el nuevo tabulador.

En la calificación e imposición de la sanción, cuando el conductor de un vehículo automotor, se haya hecho acreedor a dos o más sanciones, para su cobro, se atenderá a la más grave. Además de calificar ésta, atendiendo siempre, al tipo de falta y su gravedad, las circunstancias de su comisión y las personales del infractor, con excepción del reincidente a quién se le sancionarán y cobrarán las que se hubiere hecho acreedora.

Se considerará como reincidente, al conductor que incurra en la comisión de la misma falta más de tres veces dentro de un período de seis meses.

**ARTÍCULO 144.-** Si el importe de la sanción se cubre voluntariamente dentro de los 15 días naturales, siguientes a su fecha, se descontará el 50 % de su costo; después de

ese término, se estará a lo que establecen las disposiciones fiscales correspondientes.

Este beneficio tendrá también efectos en los casos a que se refiere la fracción III del artículo siguiente del presente Reglamento, a partir de que se notifique al propietario del vehículo. El importe de las sanciones por infracciones cometidas por conductores de vehículos de tracción humana o animal, tendrán la mitad del valor indicado en este ordenamiento y recibirán el mismo beneficio indicado en este artículo.

**ARTÍCULO 145.-** Las infracciones a este Reglamento serán sancionadas conforme al siguiente procedimiento:

- I. Se hará constar la infracción en boletas o formas impresas por triplicado, foliadas, y que contendrán:
  - a) Nombre y domicilio del infractor;
  - b) Número de la licencia de manejo y demás especificaciones de la misma, en su caso;
  - c) Datos contenidos en la tarjeta de circulación del vehículo;
  - d) Descripción de la infracción cometida y cita del artículo y fracción violada;
  - e) Lugar, fecha y hora de la comisión de la infracción;

- f) Nombre, firma y número de orden del Agente que levanta la infracción; y,
- g) En caso de que existan observaciones, las describirá brevemente en el espacio asignado, para el efecto de su calificación.
- II. Previa firma del infractor, el original de la boleta se le entregará. Si éste se niega a recibirla o a firmarla de conformidad, esto se hará constar en el documento; y,
- III. Si el responsable de la infracción no se encuentra presente, el agente que levante la boleta lo hará constar en la misma; por lo tanto, el agente omitirá lo señalado en los incisos a), b) y c) de la fracción I de este artículo, y se procederá por parte del personal de la Dirección de Policía y Tránsito, a notificar al propietario del vehículo, ya sea en la casa donde habite, en el lugar en que realice actividades o tenga bienes que den lugar a obligaciones fiscales municipales; a falta de domicilio en los términos antes indicados, la notificación se hará en el lugar donde se hubiere dado el hecho generador de la infracción.
- ARTÍCULO 146.-** Procederá la detención, retención y aseguramiento del vehículo y de su conductor por parte de la autoridad de tránsito, cuando el conductor se encuentre presuntamente involucrado en la comisión de un delito que deba ser sancionado con pena corporal. Además del examen médico y de alcoholemia que se le practique.
- ARTÍCULO 147.-** La circulación de un vehículo sólo puede impedirse, mediante su retención y aseguramiento en los siguientes casos:
- a) Cuando su conductor se encuentre en notorio estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas o estupefacientes, de acuerdo a lo dispuesto en el capítulo del Alcohólimetro de éste Reglamento;
- b) Cuando su conductor no esté facultado para conducir vehículos o su licencia o permiso se encuentren vencidos o suspendidos;
- c) Cuando el vehículo carezca de una o ambas placas o permiso de circulación, se encuentren vencidas o no coincidan en su nomenclatura con las de la calcomanía y la tarjeta de circulación;
- d) Cuando el vehículo se encuentre en condiciones tales, que su circulación signifique peligro para sus ocupantes o para terceros;
- e) Cuando el vehículo opere como de servicio público, sin tener concesión o permiso vigente para hacerlo, o teniéndolo no cuente el mismo con seguro vigente del pasajero y/o con póliza vigente al menos de daños a terceros;
- f) Cuando participe en un hecho de tránsito donde resultasen daños materiales o personas lesionadas o fallecidas;
- g) Por encontrarse obstruyendo rampas para personas con capacidades diferentes;
- h) Cuando se encuentre el vehículo estacionado en lugar prohibido obstruyendo una cochera particular, y que los moradores tengan la necesidad de entrar o salir de ella;
- i) Cuando por necesidades de espacio público para la realización de eventos deportivos, culturales, desfiles, mítines, trabajos de obras en las vías públicas y cualquier emergencia, así se requiera;
- j) Por medio de mandato de autoridades judiciales o del ramo de Hacienda que, a través de petición oficial, lo soliciten;
- k) Cuando permanezca un vehículo abandonado en la vía pública por un término de cinco días naturales; o será menor ese lapso, si por razones de seguridad se amerita. El mismo criterio prevalecerá para las chatarras;
- l) Cuando se encuentren circulando por las vías públicas con huellas de accidente, sin justificación, constancia respectiva o permiso correspondiente;
- m) Cuando se transporte carga de cualquier tipo sin los documentos que lo autoricen;
- n) Cuando sean detectados con cargas de materiales, substancias, artículos o vegetales, entre otras, que por su naturaleza sean o estén prohibidas para su transportación; y,
- ñ) A solicitud de quien acredite sea su propietario, cuando lo haya dejado en algún taller para una reparación en cualquiera de sus modalidades y éste circule en la vía pública sin su consentimiento.
- ARTÍCULO 148.-** Cuando sea necesario retirar algún

vehículo de la vía pública, por causas previstas en este ordenamiento, se observarán las siguientes prescripciones:

- I. Se evitará causarle daños;
- II. Se pondrá de inmediato a disposición de la Subdirección, para su custodia y trámites correspondientes, mediante inventario que se elabore sobre su estado de conservación, sus accesorios y los objetos hallados en su interior;
- III. Si durante la operación de retiro se presentase el propietario o conductor del vehículo y él esté en disposición de moverlo, únicamente se levantará la boleta de infracción correspondiente; pero, si aquél se niega a retirar el vehículo o a recibir la boleta de infracción, el agente continuará con la operación de remoción; y,
- IV. En todos los casos donde se realicen maniobras para recoger vehículos, se procederá al cobro de los gastos correspondientes antes de su entrega a los interesados.

#### **CAPÍTULO DÉCIMO NOVENO** DEL ALCOHOLÍMETRO

**Artículo 149.-** La Dirección Municipal de Policía y Tránsito, implementará el operativo de alcoholímetro periódicamente, en diferentes puntos del Municipio; para prevenir en lo posible, accidentes automovilísticos de fatales consecuencias; así como para prevenir el uso y abuso del consumo de bebidas embriagantes en la juventud y en los ciudadanos del Municipio.

**Artículo 150.-** La prueba de alcoholímetro, será realizada por los profesionistas de la medicina adscritos a la Dirección Municipal de Policía y Tránsito, quienes certificarán el grado de alcoholemia de los conductores.

**Artículo 151.-** Si el análisis aplicado al conductor presenta por arriba de 0.50 miligramos de alcohol por litro en aire expirado o mayor, se le deberá impedir que siga conduciendo, procediendo a remitir el vehículo que conduzca al Garaje Oficial con grúa.

El conductor será remitido a las Oficinas de la Dirección Municipal de Policía y Tránsito; y se le permitirá realizar una llamada telefónica a familiar o persona de su confianza para efecto de que sea llevado a su domicilio.

Cuando los niveles de intoxicación alcohólica sean menores

de 0.49 miligramos, pero mayor a los 0.20 miligramos de alcohol por litro expirado, se le permitirá a otra persona de su confianza y que cuente con licencia para que conduzca el vehículo; esto independientemente de elaborar la infracción correspondiente.

#### **CAPÍTULO VIGESIMO** DE LA APLICACIÓN DE LAS SANCIONES

**ARTÍCULO 152.-** Para la aplicación de las sanciones por violaciones al presente Reglamento, el Subdirector Municipal de Policía y Tránsito por conducto del Jefe del Departamento de Normas e Infracciones o del Juez Calificador, en su caso, se encargará de imponer las sanciones que correspondan de acuerdo a la levedad o gravedad de la infracción que se haya cometido, y se expedirá la orden de pago de referencia, la cual se aplicará mediante el siguiente procedimiento:

- a) Recibidas las copias de las boletas de infracción, el Subdirector Municipal de Policía y Tránsito, por conducto del Jefe del Departamento de Normas e Infracciones ó del Juez Calificador, en su caso, identificará el código de infracción que corresponda conforme a los artículos 140 y 141 del presente Reglamento;
- b) Se localizará en el tabulador, el número de código correspondiente al anterior inciso y se verificará el número de salarios mínimos y máximos señalados como sanción en el tabulador;
- c) Prevalcerá la aplicación de la mínima y solo en el caso de reincidencia se agravará la sanción; y,
- d) Se procederá a calificar la infracción tomando en cuenta lo dispuesto en el artículo 21 Constitucional, atendiendo a lo señalado en este Reglamento.

#### **CAPÍTULO VIGESIMO PRIMERO** DE LAS NOTIFICACIONES

**ARTÍCULO 153.-** Las resoluciones que dicte la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, en aplicación a este Reglamento, que afecten los intereses de particulares o de personas morales, le serán notificados personalmente, conforme a las reglas establecidas en la Ley Orgánica Municipal.

#### **CAPÍTULO VIGESIMO SEGUNDO** DE LOS MEDIOS DE IMPUGNACIÓN

**ARTÍCULO 154.-** Los infractores que estén en desacuerdo

con la imposición de una o más infracciones, por contravenir a las disposiciones de este Reglamento, podrán interponer el Recurso de Inconformidad, ante la Subdirección Municipal de Policía y Tránsito, dentro del término de 72 horas siguientes a la fecha en que se hagan sabedores de la sanción; agotado este recurso, de persistir la inconformidad, podrán acudir ante el superior jerárquico y entablar los recursos que establece la Ley Orgánica Municipal.

**ARTÍCULO 155.-** Podrá formularse el Recurso de Inconformidad ante el Subdirector de Municipal de Policía y Tránsito, y se substanciará conforme a lo siguiente:

- I. Deberá presentarlo dentro de las 72 horas hábiles siguientes a la notificación, el cual será por escrito, y deberá contener sus generales, una relación breve y concreta de los hechos, las pruebas que ofrezca, sus alegatos, y la copia fotostática de la boleta de infracción;
- II. El Subdirector Municipal de Policía y Tránsito por conducto del Jefe del Departamento de Normas e Infracciones o del Juez Calificador, en su caso, resolverá por escrito sobre tal recurso en un plazo que no exceda de cinco días hábiles contados a partir de su interposición;
- III. La resolución, fundada y motivada, determinará si es procedente la cancelación, confirmación o reducción de la multa de que se trate;
- IV. Cuando el infractor alegue su calidad específica de obrero, jornalero o asalariado, deberá acreditarlo a efecto de que sea procedente la reducción de la multa impuesta; y,
- V. En el Recurso de Inconformidad ante el Subdirector Municipal de Policía y Tránsito, únicamente se admitirán pruebas documentales públicas o privadas, la presuncional e instrumental.

**ARTÍCULO 156.-** En caso de ser procedente la imposición de la multa, se calificará conforme a las disposiciones aplicables y se notificará personalmente en el domicilio señalado por el infractor en el escrito mediante el que interponga el Recurso de Inconformidad.

Para la reducción de las multas de tránsito, el Subdirector Municipal de Policía y Tránsito por conducto del Jefe del

Departamento de Normas e Infracciones o del Juez Calificador, en su caso, deberá tomar en consideración que, si el infractor fuese un jornalero o trabajador sujeto a salario mínimo, la multa no deberá exceder del importe de su jornal o salario de un día.

Se considera reincidencia, para los efectos de este capítulo, la aplicación de una sanción de un mismo grupo y por la misma causa, en un periodo de seis meses anteriores inmediatos a la nueva sanción.

### **CAPÍTULO VIGÉSIMO TERCERO** **PREVENCIÓNES GENERALES**

**ARTÍCULO 157.-** Este Reglamento se podrá adicionar, reformar o derogar en cualquier tiempo, para lo cual será necesaria su aprobación por mayoría absoluta del Ayuntamiento, con fundamento en lo previsto en el artículo 32; inciso a); fracción XIII de la Ley Orgánica Municipal.

### **TRANSITORIOS**

**ARTÍCULO PRIMERO.-** El presente Reglamento entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial del Estado; para el conocimiento ciudadano, publíquese en los estrados del Palacio Municipal, así como en la Gaceta Municipal, dándose cumplimiento al numeral Noveno del Código de Justicia Administrativa del Estado.

**ARTÍCULO SEGUNDO.-** Para el cumplimiento de las obligaciones derivadas de este Reglamento, será aplicable supletoriamente la Ley de Transito y Vialidad del Estado de Michoacán.

**ARTÍCULO TERCERO.-** Se derogan todas las disposiciones municipales que se opongan al presente Reglamento.

Dado en el Salón del Pleno del Ayuntamiento, en la Ciudad de Zamora, a los 17 días del mes de Octubre del año dos mil ocho.

Así lo suscribe el C. Presidente Municipal Constitucional de Zamora, Michoacán Lic. José Alfonso Martínez Vázquez, Con el secretario Municipal de gobierno, Lic. Juan Carlos Garibay Amezcua y el Cuerpo Colegiado del H., Ayuntamiento.

